

Egzemplarz nr 1		
Projekt wykonał:	Projektowanie, Nadzór i Wykonawstwo mgr inż. Jarosław Grybel Biała Niżna 532 33-330 Grybów	
Temat:	Projekt budowlany	
Spis zawartości:	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Informacja BiOZ 3. Projekt architektoniczno – budowlany 4. Dokumentacja związana	
Adres:	Działka 83, 406/2, 407, 559, 560, 561 obr. Kąclowa, gm. Grybów	
Obiekt:	Kładka dla pieszych przez rzekę Biała	
Inwestor:	Gmina Grybów ul. Jakubowskiego 33 33-330 Grybów	
	Imię i nazwisko, uprawnienia	Pieczeńć, podpis
Sporządził, kreślił:	mgr inż. Jarosław Grybel	
Projektował:	mgr inż. arch. Barbara Michniewicz uprawnienia do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności architektonicznej 7342-76/91	
Sprawdził:	mgr inż. arch. Grzegorz Borek uprawnienia do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności architektonicznej MP-0822	
Projektant: Branża mostowa	mgr inż. Janusz Gancarczyk uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej MAP/BO/0366/01	
Sprawdził: Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej MAP/BO/0064/03	
Data opracowania:	Luty 2009	

STRONA TYTUŁOWA

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
1. Przedmiot inwestycji.	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	4
5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków.	4
6. Wpływ eksploatacji górniczej.	4
7. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	4
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	5
Strona tytułowa:	6
Część opisowa:	7
III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	8
1. Podstawa opracowania.	9
2. Inwestor.	9
3. Cel i zakres opracowania.	9
4. Warunki geotechniczne.	9
5. Zamierzenia projektowe.	10
5.1. Lokalizacja i dane ogólne.	10
5.2. Przeznaczenie i program użytkowy.	10
5.3. Rozwiązania konstrukcyjne.	10
5.4. Rozwiązania materiałowe - konstrukcja kładki.	11
5.5. Rozwiązania materiałowe – dojście.	11
5.6. Rozwiązania materiałowe - barierka ochronna.	11
5.7. Ubezpieczenia brzegów.	12
6. Wyposażenie obiektu.	12
6.1. Izolacja i nawierzchnie.	12
6.2. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych.	12
6.4. Elementy bezpieczeństwa ruchu.	12
6.5. Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.	12
7. Wpływ inwestycji na środowisko.	13
8. Uwagi końcowe.	13
Założenia i wyniki obliczeń statyczno - wytrzymałościowych	
Oświadczenia o sporządzeniu projektu budowlanego	
Zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 Ustawy Prawo Budowlane.	
Dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień	
Część rysunkowa.	
IV. DOKUMENTACJA ZWIĄZANA.	
1. Pozwolenie wodnoprawne.	
2. Decyzja zwalniająca z zakazów wykonywania urządzeń wodnych.	
3. Opinia Wojewody Małopolskiego w sprawie inwestycji.	
4. Obliczenie przepływów maksymalnych.	
5. Dokumentacja geotechniczna.	
6. Wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Cześć opisowa:

1. Przedmiot inwestycji.

Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest budowa kładki dla pieszych przez rzekę Biała w miejscowości Kaclowa gm. Grybów.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Na rozważanym terenie brak jest jakichkolwiek obiektów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na projektowanym terenie przewiduje się budowę kładki dla pieszych. Kładka stanowić będzie piesze skomunikowanie dróg gminnych znajdujących się po obu stronach rzeki Biała.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Działka nr 406/2 (droga):

- powierzchnia działki: 2100 m²
- powierzchnia zabudowy : 3,37 m² (przyczółek)

Działka nr 83 (rzeka):

- powierzchnia działki: 215500 m²
- powierzchnia zabudowy 1,00 m² (dwa filary)

Działka nr 560 (droga):

- powierzchnia działki: 500 m²
- powierzchnia zabudowy : 3,37 m² (przyczółek)

Razem:

- powierzchnia działek: 218100 m²
- powierzchnia zabudowy 7,74 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków.

Działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników.

Cześć rysunkowa:

- mapa pogładowa w skali 1:10000
- projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – rys. nr 1.

Autor opracowania:

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa:

Adres:	Działka 83, 406/2, 407, 559, 560, 561 obr. Kaclowa, gm. Grybów	
Obiekt:	Kładka dla pieszych przez rzekę Biała	
Inwestor:	Gmina Grybów ul. Jakubowskiego 33 33-330 Grybów	
	Imię i nazwisko:	Adres:
Sporządził:	mgr inż. Jarosław Grybel	Biała Niżna 532 33-330 Grybów
Sporządził:	mgr inż. arch. Barbara Michniewicz	ul. Młyńska 1/1 33-300 Nowy Sącz

Część opisowa:

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podana jest w rozdziale oznaczonym punktem 3 projektu architektoniczno - budowlanego, „Cel i zakres opracowania”.

Szczegółowa kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć teren robót, a następnie przystąpić do budowy przedmiotowej kładki dla pieszych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W stanie istniejącym w analizowanym obszarze nie występują żadne obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót budowlanych i użycia sprzętu zmechanizowanego, takie jak:

- roboty ziemne fundamentowe – ryzyko przysypania ziemią,
- wykonywanie filarów i przyczółków – ryzyko upadku z rusztowania,
- montaż konstrukcji nośnej – ryzyko upadku z wysokości,
- niebezpieczeństwo w związku z pracą w sąsiedztwie sprzętu zmechanizowanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja miejsca budowy zapewnić musi dogodność komunikacyjną umożliwiającą sprawną ewakuację ze stref potencjalnego zagrożenia zdrowia (oraz ich sąsiedztwa). Należy zwrócić uwagę na zastosowanie wszelkich wymaganych prawem urządzeń i zabezpieczeń gwarantujących bezpieczeństwo wykonywania oraz komunikacji ewakuacyjnej pracowników, w tym urządzenia zabezpieczające (p.poż.), oznaczenia i szkolenie informacyjne.

Autor opracowania:

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Cześć opisowa:

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Urzędem Gminy w Grybowie z siedzibą ul. Jakubowskiego 33, 33-330 Grybów, a Projektowanie, Nadzór i Wykonawstwo Jarosław Grybel;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, póź. 735);
- Jednolity tekst ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 póź. 1133);
- PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe - Obciążenia;
- PN-82/S-10052 - Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe - projektowanie;
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-B-03264 - Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- Mapy sytuacyjnej do celów projektowych w budownictwie w skali 1:500 -KERG:4195/17/2008;
- Wyniki „Dokumentacji geotechnicznej dla projektowanej kładki na rzece Białej w miejscowości Kąclowa, wykonanej przez firmę „ProGeo”
- Operat wodnoprawny oraz decyzja pozwolenie wodnoprawne;
- Uzgodnień z inwestorem;
- Uzgodnień branżowych;
- Przeprowadzonych domiarów sytuacyjno - wysokościowych;

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

GMINA GRYBÓW

ul. Jakubowskiego 33

33-330 Grybów

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego kładki dla pieszych w ciągu drogi gminnej dz. nr 406/2 i 560 w miejscowości Kąclowa. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części oraz przedstawiono w części rysunkowej.

4. Warunki geotechniczne.

W obrębie projektowanej kładki wykonano dwa otwory badawcze oznaczone w dokumentacji geotechnicznej jako 1 i 2. Na podstawie wykonanych badań polowych i laboratoryjnych pobranych prób, grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych. Zaleca się posadowienie filarów kładki na głębokości 3,0 do 3,5 m ppt w obrębie podłoża skalnego łupkowo – piaskowcowego (III warstwa) stanowiącego grunt nośny.

W wykonanych otworach badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej żadnego z horyzontów.

Na podstawie wykonanych wyrobisk badawczych na terenie opracowania warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste.

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość, pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu do drugiej kategorii

geotechnicznej (wg Rozporządzenia M S W i A z dnia 24.09.1998, Dz.U.Nr 126, poz. 839). Do obliczeń statycznie wytrzymałościowych stóp fundamentowych oraz nośności podłoża gruntowego przyjęto parametry geotechniczne podłoża gruntowego dla w/w warstwy zawarte w dokumentacji geologicznej sporządzonej na potrzeby projektowanej kładki dla pieszych.

5. Zgodność dokumentacji.

Wymiary i rzędne wysokościowe przedmiotowego obiektu są zgodne z operatem wodnoprawnym i wydanym na jego podstawie pozwoleniem wodnoprawnym.

6. Zamierzenia projektowe.

6.1. Lokalizacja i dane ogólne.

Projektowana kładka dla pieszych usytuowana będzie w ciągu drogi gminnej w miejscowości Kaćlowa. Będzie ona znajdować się na terenie działek o numerach ewidencyjnych 406/2 i 560 - działki drogowe, 83 - działka rzeki Biała. Skarpy nasypu od strony północno – wschodniej będą posadowione na działkach 559, 561/1.

6.2. Przeznaczenie i program użytkowy.

Projektowany obiekt ma na celu przeprowadzenie ruchu pieszego nad rzeką Biała łącząc drogi gminne znajdujące się po obu stronach rzeki.

6.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Przyjęto, że ustrojem nośnym będą dwie stalowe belki blachownicowe w rozstawie osiowym 1,15 m. Całkowita długość konstrukcji w osiach podpór skrajnych wynosi 68,80 m. Schematem statycznym jest belka trójprzęsłowa statycznie niewyznaczalna, o rozpiętości środkowego przęsła 33,12 m. Rozpiętość każdego ze skrajnych przęseł wynosi 17,84m. Przyjęto następujące obciążenie oddziałujące na obiekt:

- ciężar własny
- obciążenie tłumem pieszych o wartościach charakterystycznych 4 kN/m²
- obciążenie śniegiem dla III strefy wg PN-80/B-02010 i wysokości 352,00 m npm.
- obciążenie wiatrem dla III strefy wg PN-77/B-02011.
- wartość obciążenia tłumem rozpatrywano jako obciążenie statyczne.

Kładkę zaprojektowano w łuku pionowym o promieniu górnej części blachownic równym $R=421,2m$.

Przekazywanie obciążeń z konstrukcji nośnej na filary i przyczółki odbywa się poprzez łożyska garnkowe o odpowiedniej nośności i przemieszczeniach poziomych.

Podporami są żelbetowe filary o średnicy 0,8m, zakończone oczepami na których projektuje się ciosy podłożyskowe. Przyczółki zaprojektowano o nieregularnym kształcie w związku z sytuowaniem obiektu pod kątem 79° w stosunku do kierunku biegu rzeki.

Posadowienie zaprojektowano jako bezpośrednie w postaci żelbetowych stóp fundamentowych o wymiarach 2,50m x 3,40m, wysokość stóp pod filarami wynosi 1,00m a pod przyczółkami 0,50m.

Po obu końcach kładki zaprojektowano nasypy umożliwiające bezpieczne i funkcjonalne korzystanie z obiektu.

Założenia i wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych przedstawiono w dalszej części projektu budowlanego.

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ KŁADKI DLA PIESZYCH:

- rozpiętość w osiach skrajnych podpór konstrukcyjnych - 68,80m
- rozstaw osiowy blachownic stalowych – 1,15m

- szerokość pomostu – 1,50m
- wysokość konstrukcyjna belek nośnych – 0,70m : 1,20m
- klasa obciążeń konstrukcji – obciążenie tłumem wg PN-85/S-10030
- posadowienie – bezpośrednio na poziomie 343 m npm (filary) oraz 347,50 m npm (przyczółki)

6.4. Rozwiązania materiałowe - konstrukcja kładki.

Obiekt podzielono na pięć części z czego:

- trzy środkowe odcinki, każdy o długości 16,25m, zaprojektowano jako belkę blachownicową o wymiarach pasów 20x250 mm i grubości środnika 8 mm,
- dwa skrajne odcinki, każdy o długości 10,05m, zaprojektowano jako belkę blachownicową o wymiarach pasów 15x250 mm i grubości środnika 6mm.

Uźebrowanie belek blachownicowych stanowi blach 8x80mm.

Stężenia belek przewidziano w płaszczyźnie dolnego pasa z kątownika 80x80x6, oraz pionowe w płaszczyźnie żeber usztywniających z kątownika 80x80x6.

Konstrukcją wsporczą pod pomost stalowy i balustradę jest dwuteownik IPE 100. Pomost stanowi blacha 5mm wzmocniona żeberkami co 38 cm.

Słupki i poręcz balustrady zaprojektowano z płaskownika 80x12mm, wypełnienie zaprojektowano z płaskownika 50x10mm.

Wszystkie w/w elementy zaprojektowano ze stali St3SX.

6.5. Rozwiązania materiałowe – łożyska.

Posadowienie konstrukcji nośnej na filarach i przyczółkach zapewniono poprzez zastosowanie łożysk gankowych np. AlgaPot firmy ASIS o nośności 500kN i możliwości przesuwu podłużnego min. 5cm. Przyjęte łożyska będą współpracować z konstrukcją w trakcie jej użytkowania oraz podczas zmian temperaturowych, które powodują jej rozszerzalność.

6.6. Rozwiązania materiałowe – filary, przyczółki, stopy fundamentowe.

Filary kładki zaprojektowano jako okrągłe o średnicy 0,8m i wysokości 5,90m. Zwieńczeniem filarów są oczepy o wymiarach 0,80m x 0,80m i długości 1,95m. Górną płaszczyznę oczepu należy wykonać o spadku 2% w celu odprowadzenia wody opadowej. Ciosy podłożyskowe projektuje się o wymiarach 0,40m x 0,40m i wysokości 0,20m.

Przyczółki zaprojektowano o nieregularnym kształcie w związku z sytuowaniem obiektu pod kątem 79° w stosunku do kierunku biegu rzeki.

Pod stopy fundamentowe należy wykonać chudy beton z B-15 o grubości 10-15 cm. Do wykonania filarów, przyczółków, ciosów podłożyskowych, stóp fundamentowych przyjęto beton B-30 oraz stal zbrojeniową A-IIIIN. Do wykonania stóp fundamentowych filarów przewidziano zastosowanie ścianek szczelnych typu Larssena w odległości 1,0m od ich krawędzi, o łącznej długości 40mb i wysokości 6m.

6.7. Rozwiązania materiałowe – dojście.

Z obu stron kładki zaprojektowano dojście po koronie nasypu o szerokości 1,5m, długości 10 m i spadku 6%. Pozwoli ono na nawiązanie się do istniejących ciągów pieszych. Nasyp należy wykonać z gruntów mało spoistych lub niespoistych, układanych i zagęszczanych warstwami o grubości każdej z nich max 20cm. Skrajne 2mb dojścia od strony przyczółka należy wyłożyć rozbieralną kostką brukową o grubości 4cm na podsypce żwirowej gr 10cm w celu zapewnienia spływu wody opadowej do odwodnienia liniowego.

6.8. Rozwiązania materiałowe - balustrada ochronna.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano wykonanie i montaż po obu stronach kładki stalowe balustrady o wysokości 1,1m, zapewniające bezpieczeństwo ruchu na obiekcie. Balustradę należy wykonać w całości z elementów stalowych, spawanych ze sobą, oraz zamocować do IPE 100.

6.9. Ubezpieczenia brzegów.

W ramach uporządkowania placu budowy po wykonaniu robót mostowych, projektuje się odbudowę i uzupełnienie ubezpieczenia:

- lewego brzegu rzeki opaską z koszy siatkowa – kamiennych (14m powyżej i 6m poniżej przekroju lokalizacji) o wysokości 1,40 m.

- prawego brzegu rzeki opaską z koszy siatkowo – kamiennych (6m powyżej i 4m poniżej przekroju lokalizacji) o wysokości 1,80 m.

Kosze należy wykonać z siatki stalowej o sześciokątnym oczku i podwójnym splocie drutu. Najlepszym materiałem służącym do wypełnienia jest kamień ze skał ciężkich, twardych, niezwiertzałych, nierozpuszczalnych w wodzie i niewchodzących z nią w reakcję.

7. Wyposażenie obiektu.

7.1. Izolacja i nawierzchnie.

Nawierzchnię kładki zaprojektowano z masy np. SPECTRASFALT SAFEGRIP firmy ASIS, emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami o grubości 5mm, która stanowić będzie jednocześnie izolację przeciwwodną i przeciwwilgociową pomostu.

Na połączeniu pomostu z przyczółkiem należy zastosować dylatację blokową np. ALGAFLEX T50 firmy ASIS, która będzie zabezpieczała przyczółek przed napływem wody opadowej i łączyła go z pomostem.

Izolację przeciwwilgociową należy wykonać na powierzchni styku filarów i przyczółków z gruntem poprzez pomalowanie betonu abizolem R.

7.2. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych.

Zabezpieczenie antykorozyjne zaprojektowano jako 3 warstwowe poliuretanowo – epoksydowe.

Warstwa gruntująca z dwuskładnikowej farby ma bazie żywic epoksydowych.

Międzywarstwa z dwuskładnikowej farby ma bazie żywic epoksydowych z wypełniaczem metalicznym.

Warstwa nawierzchniowa z dwuskładnikowej farby ma bazie poliuretanu.

7.3. Odprowadzenie wód opadowych.

Nie przewiduje się wykonania specjalnego systemu odprowadzenia wód opadowych z uwagi na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne kładki.

Poprzez zastosowanie wyprofilowanej blachy pomostowej oraz spadku nawierzchni uzyskanej dzięki łukowej konstrukcji, wody opadowe spłyną do odwodnień liniowych np. system grupy ACO „DRAIN Multiline VI00- typ 5”, ułożonych poprzecznie do osi kładki bezpośrednio za krawędzią kostki brukowej. Następnie odprowadzone będą za pomocą korytek skarpowych szer. 0,5m, np. typu OZ 380/150/500 firmy KAPRIN na teren działki na której projektuje się przyczółki.

7.4. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Na projektowanej kładce dla pieszych przewidziano zabezpieczenie ruchu za pomocą stalowych balustrad ochronnych o wysokości 1,10m zamocowanych po obu jej stronach i na całej jej długości.

7.5. Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych.

Projektowany obiekt - kładka dla pieszych - jest w pełni dostępny dla ruchu osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie szerokości oraz pochyleń zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 63 z dnia 30 maja 2000r.).

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa przedmiotowego obiektu - kładki dla pieszych - nie spowoduje zmian w stanie środowiska naturalnego. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy obiektu odpadów zanieczyszczających środowisko lub wymagających utylizacji.

Nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód, nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

9. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Autor opracowania:

