

PROJEKT PRZEBUDOWY

OBIEKT : Przebudowa nawierzchni ulic: Bronisławy Szewczykówny i Kościelnej w m. Tymbark

INWESTOR : **Urząd Gminy Tymbark**
Tymbark 49
34-650 Tymbark

ADRES

INWESTYCJI: ul. Bronisławy Szewczykówny, ul. Kościelna,

PROJEKTANT: Bogusław Bociński

BRANŻA: **DROGI**

NOWY SĄCZ, GRUDZIEŃ 2008 R.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Podstawa opracowania
- 2.Opis przedmiotu opracowania
- 3.Stan istniejący
- 4.Założenia projektowe
- 5.Opis rozwiązań projektowych

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. Nr 1 – Sytuacja ukształtowanie terenu
Rys. Nr 2,3,– Przekroje konstrukcyjne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wytyczne Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i dokumentacja fotograficzna
- Normy i przepisy budowlane
- Uzgodnienia i materiały przedprojektowe

2. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni jezdni i chodników ulic Bronisławy Szewczykówny i Kościelnej położonych w centrum miejscowości Tymbark w powiecie limanowskim. Planowany remont przewiduje całkowitą wymianę nawierzchni w/w ulic. Życzeniem Inwestora tj. Urzędu Gminy w Tymbarku było aby, poza przywróceniem właściwej funkcjonalności zniszczonym ulicom zasadniczy nacisk położyć na ich trwałość i walory estetyczne. W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, że materiałem który spełni w/w oczekiwania jest kamień naturalny. Doświadczenie wskazuje że zarówno odpowiednie parametry techniczne dotyczące odporności na zużycie jak i znakomite walory estetyczne posiada granitowa kostka brukowa.

Mając na uwadze powyższe warunki ustalono ponadto że wymianie podlegać będą podbudowy a konstrukcje nawierzchni odpowiadać muszą zarówno warunkom nośności jak i mrozoodporności.

3.STAN ISTNIEJĄC

a) ulica Bronisławy Szewczykówny

Główna ulica w centrum Tymbarku pomiędzy „Rynkiem” a Urzędem Gminy i Kościołem jest drogą o przekroju ulicznym, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o znacznych deformacjach i spękaniach siatkowych sugerujących zmiany zmęczeniowe.

Na całej długości występuje lewostronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Powierzchnia chodnika jest w znacznym stopniu zdeformowana posiada znaczne nierówności podłużne i poprzeczne a lokalne zaniżenia przekraczają 3 cm.

Szerokość jezdni waha się w granicach od 3,6 m do 4,0 m, szerokość chodnika jest zmienna w zakresie od 5,0 do 1,5 m.

Na wysokości budynku 49 po prawej stronie jezdni usytuowana jest zatoka postojowa do parkowania skośnego.

b) ulica Kościelna

Ulica Kościelna jest drogą dwukierunkową podporządkowaną w stosunku do ulicy Bronisławy Szewczykówny, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 2,2 do 3,3 m. Nawierzchnia jest w znacznym stopniu zużyta i nie spełnia warunku nośności. Brak właściwego sposobu odwodnienia powoduje powstawanie zastoin wody i przyspieszoną degradację.

Częścią układu komunikacyjnego centrum Tymbarku jest również przyległa do płyty „rynku” ślepa uliczka po jego zachodniej stronie. Uliczka posiada przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części całkowicie zniszczona. Nawierzchnia chodnika o zmiennej szerokości jest zniszczona i wymaga remontu.

4.ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zaleceniami Inwestora zakłada się remont nawierzchni przedmiotowych ulic polegający na wymianie nawierzchni jezdni i chodników wraz z podbudowami. Remont nie powoduje zmian sytuacyjnych a zmiany wysokościowe występować mogą jedynie w nieznacznym zakresie tak aby nie pogarszać warunków dostępu do drogi publicznej z przyległych posesji i budynków.

Nowa konstrukcja nawierzchni musi spełniać warunki zarówno użytkowe, estetyczne jak i nośności i mrozoodporności.

5 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Opis rozwiązań sytuacyjnych

a) ulica Bronisławy Szewczykówny

Remont ulicy zakłada całkowity remont drogi tj. wymianę konstrukcji i nawierzchni jezdni (na kostkę granitową), wymianę konstrukcji i nawierzchni chodników (na kostkę granitową surowołupaną jednostronnie ciętą płomieniowaną), wymianę krawężników oraz obrzeży (na granitowe) ciągów pieszych a także wymianę konstrukcji i nawierzchni parkingów (na kostkę granitową).

b) ulica Zakościelna remontowana jest w zakresie od ul. Bronisławy Szewczykówny do końca muru kościelnego. W zakres remontu wchodzi wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z wymianą krawężników. Istniejącą nawierzchnię jezdni należy rozebrać wraz z podbudową następnie wykonać podbudowę z kruszywa i nawierzchnię z kostki granitowej surowołupanej zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

5.2 Opis elementów jezdni

Krawędzie jezdni o przekrojach ulicznych ograniczono krawężnikami drogowymi granitowymi 20x25x100 typu „A” na ławie betonowej z oporem. Odkrycie krawężnika 12 cm na przejściach dla pieszych 2cm na wjazdach 4cm.

Ograniczenie krawędzi jezdni na długości parkingów ul. B.Szewczykówny, oraz na części ulicy Kościelnej należy wykonać krawężnikiem drogowym granitowym 15x25x100 typu „B” zaniżonym do poziomu nawierzchni układanym na ławie betonowej zwykłej.

Krawędzie ciągów pieszych ograniczono obrzeżami granitowymi 6x20x100 układanymi na ławie betonowej zwykłej.

5.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Całość zakresu objętego remontem: jezdnie + parkingi

1. nawierzchnia z kostki brukowej granitowej surowo-łupanej 8x11
2. podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
3. podbudowa zasadnicza betonu B-20 gr. 20 cm
4. zagęszczone podłoże gruntowe G1

Ulica Bronisławy Szewczykówny chodnik

1. kostka brukowa granitowa 8x11 surowo-łupana jednostronnie cięta płomieniowana
2. podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr.15 cm
4. zagęszczone podłoże gruntowe