

### Przedmiar Robót

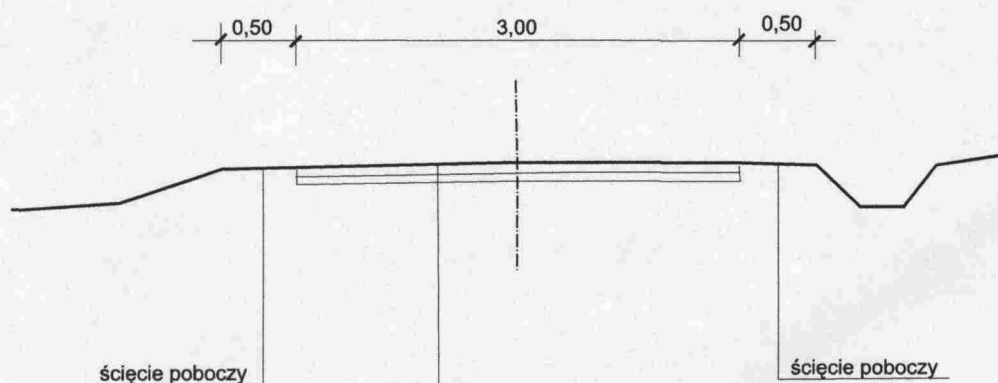
Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty remontowe nawierzchni</b>					
1.1	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) 300*3,0 = 900,0	~900,0		m2
1.2	KNR 231/1106/1 (1)	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta 3,0 = 3,0	~3,0		t
1.3	KNNR 6/1109/4 (1)	Remonty częściowe nawierzchni powierzchniowo utrzalonych przy pomocy grysów, wyboje 3,0 cm, emulsja asfaltowa 300 = 300,0	~300,0		m2
1.4	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utrzalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0-dm3/m2, samochód 5-10 t (1) 300*3,0 = 900,0	~900,0		m2
1.5	KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utrzalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0-dm3/m2, samochód 5-10 t (1) 300*3,0 = 900,0	~900,0		m2
1.6	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe 300*0,5*2 = 300,0	~300,0		m2
1.7	KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namutu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namutu 20-cm 300 = 300,0	~300,0		m

# odbudowa drogi "Węglarka" w Tymbarku

- odbudowa po powodzi - odc. 300 m

## Przekrój normalny

skala 1:50



powierzchniowe utwalenie nawierzchni - dwuwarstwowe  
emulsją asfaltową i grysami 5-8, 2-5 mm

istn. konstrukcja drogi - nawierzchnia zniszczona przez powódź

inż. GRAZYNA STACHNIK  
upr. Nr. GP.4-7342-88/94  
L. *Stachnik*  
ul. Sienkiewicza 1  
tel. 372-689