

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT BUDOWLANYCH

mgr inż. Zdzisław Parol 33-300 NOWY SĄCZ ul. Zdrojowa 48

Tel. (0-18) 441 31 04, 606 745 603, NIP 734-106-85-86

**Skrócony
Projekt Techniczny**

Temat: **przebudowa drogi gminnej nr 1070
„Do Działu” w miejscowości Cieniawa
km 0+000 – 0+360**

Branża: **d r o g o w a**

Inwestor: **Urząd Gminy Grybów
ul. Jakubowskiego 33
33 – 330 Grybów**

Projektant :

mgr inż. Zdzisław Parol

upr. nr GAS 834/A-128/84

.....

Data opracowania: lipiec 2010 r.

Egz. nr **1**

OPRACOWANIE ZAWIERA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Orientacja w skali 1 : 25000** **rys nr 1**
- 3. Sytuacja w skali 1 : 2000** **rys nr 2**
- 4. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100** **rys nr 3**
- 5. Przekrój typowy w skali 1 : 50** **rys nr 4**

OPIS TECHNICZNY

przebudowa drogi gminnej „Do Działu” km 0+000 – 0+360 w miejscowości Cieniawa

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem - Urzędem Gminy Grybów na wykonanie skróconego projektu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 2000
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna „Do Działu” przechodzi przez miejscowość Cieniawa. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,00 m w złym stanie technicznym. Miejscami występują przełomy. W związku z tym, że droga stanowi dojazd do okolicznych miejscowości Mszalnica i Mystków a występuje na niej dość duży ruch pojazdów, zachodzi konieczność przebudowy drogi gminnej i jej poszerzenie.

3. Zamierzenie projektowe

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej, zachodzi konieczność poszerzenia jezdni i wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni. Projektuje się poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni na odcinku w km 0+000 – 0+082 obustronnie po 1,00 m a w km 0+082- 0+360 poszerzenie prawostronne szerokości 2,00 m z wykonaniem rowu prawostronnego i uformowaniem pobocza na szerokości 0,50 m. W km 0+240 – 0+300 występują przełomy na powierzchni około 80 m² które należy zlikwidować stosując konstrukcję jak na poszerzeniu.

W km 0+338 zlokalizowany jest przepust z rur żelbetowych średnicy 100 cm który należy przebudować, wykonując przepust z rur żelbetowych średnicy 100 cm długości 7,00 m, prostopadły do osi drogi , z typowymi żelbetowymi ścianami czołowymi.

Rów prawostronny od km 0+082 do przepustu km 0+338 posiadał będzie duży spadek podłużny, w związku z tym dno rowu należy umocnić elementami betonowymi (korytka 60x50x15) a skarpy ubezpieczyć płytkami betonowymi 50x50x7.

Konstrukcję poszerzenia oraz ubezpieczenie skarp i dna rowu pokazano na rysunku nr 3 przekrój typowy.

Na styku istniejącej nawierzchni i konstrukcji poszerzenia dla wzmocnienia połączeń na szerokości 1,00 m zastosowano geowłókninę.