



PI KLOTOIDA

wpłynęło
dn. 2010 -01- 06Nr dz. Zał. *[signature]*

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WI.VII.BR.5350-2-09

Nowy Sącz, dnia 05 STY. 2010

**Decyzja Nr 1/2010
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art.11a ust. 1, art. 11f ust.1, art.11i, art.12, art.17 ust 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194), art. 123 i art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz.U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.), art. 72 ust. 1 pkt 10 i art. 155 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 104 i art. 107, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Małopolskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie działającego przez pełnomocnika Pana Tomasza Gondka, przedstawiciela Pracowni Inżynierskiej KLOTOIDA z dnia 16 kwietnia 2009 r. uzupełnionego pismem z dnia 15 lipca 2009 r. (data wpływu 17 lipca 2009 r.) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym”

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:
„Budowa obejścia wsi Brzezna, Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym”

obejmującej odcinek od mostu na rzece Dunajec w Gołkowicach Dolnych do włączenia trasy w przebieg drogi wojewódzkiej nr 969, obwodnicy Starego i Nowego Sącza – etap I we wsi Brzezna, biegnącej przez miejscowości: Naszacowice, Podegrodzie, Stadła i Brzezna, **na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:**

- a) **znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału niniejszą decyzją i jest przeznaczona pod drogę, natomiast w nawiasie podano numer działki będącej przedmiotem podziału)

obręb Naszacowice

543, 542, 540/7, 540/6, 515/1, 514/4, 514/2, 514/3, 513/5, 513/6, 513/7, 491, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 541/1 (541), 479/1 (479), 479/2 (479), 500/5 (500/4), 516/3 (516/1), 457/3 (457/1), 604/3 (604/1), 449/3 (449/1), 510/3 (510/1), 503/3 (503/1), 433/3 (433/1), 473/4 (473/3), 438/5 (438/4), 624/3 (624/2), 475/4 (475/3), 432/3 (432/1), 540/4 (540/1), 544/1 (544), 434/3 (434/1), 485/3 (485/2), 501/3 (501/1), 462/4 (462/1), 462/6 (462/2), 512/3 (512/1), 471/4 (471/3), 468/4 (468/3), 477/4 (477/3), 470/4 (470/3), 476/4 (476/3), 450/3 (450/1), 472/4 (472/3), 458/3 (458/1), 459/3 (459/2), 539/7 (539/4), 546/3 (546/2), 439/3 (439/1), 478/3 (478/1), 467/3 (467/1), 451/3 (451/1), 508/3 (508/1), 511/3 (511/1), 469/6 (469/3), 469/4 (469/2), 465/8 (465/5), 465/6 (465/2), 484/3 (484/2), 474/4 (474/3), 436/5 (436/3), 437/5 (437/3), 584/5 (584/3), 448/3 (448/1), 538/1 (538), 437/7 (437/4), 505/3 (505/1), 435/3 (435/1), 436/7 (436/4)

obręb Podegrodzie

939/16, 939/22, 760/4, 760/1, 760/2, 759/2, 759/3, 759/1, 579/24, 579/6, 579/22, 579/20, 579/7, 939/12, 939/15, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 1030/1 (1030), 579/25 (579/11), 579/26 (579/11), 579/28 (579/18), 953/7 (953/6), 737/6 (737/4), 737/8 (737/5), 676/9 (676/6), 939/46 (939/17), 939/47 (939/17), 939/63 (939/19), 939/64 (939/19), 939/65 (939/19),

939/66 (939/19), 939/67 (939/19), 939/68 (939/19), 939/69 (939/19), 939/70 (939/19), 939/71 (939/19), 939/73 (939/24), 939/74 (939/24), 939/79 (939/26), 939/82 (939/35), 939/83 (939/35), 939/87 (939/42), 939/49 (939/44), 939/54 (939/51), 939/60 (939/53), 939/76 (939/25), 939/85 (939/36),.

obręb Stadła

602/3, 602/1, 602/4, 602/5, 599/4, 599/3, 565/7, 598/4, 591/2, 591/1, 568/2, 563/2, 558/3, 552/2, 564, 642/3, 642/1, 565/5, 639/2, 412/2, 402/2, 400/2, 398/2, 396/2, 394/2, 394/3, 534/2, 438/2, 437/2, 449/2, 448/2, 454/2, 447/2, 440/2, 436/2, 435/2, 434/2, 433/2, 432/2, 433/3, 432/3, 431/3, 431/2, 430/3, 430/2, 429/3, 429/2, 428/3, 428/2, 427/3, 427/2, 426/3, 426/2, 425/3, 425/2, 424/3, 424/2, 414/2, 404/2, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 534/4 (534/1), 565/12 (565/3), 565/14 (565/6), 565/15 (565/6), 598/5 (598/3), 639/3 (639/1), 114/6 (114/1), 440/5 (440/1), 550/3 (550/2), 552/3 (552/1), 568/3 (568/1), 402/4 (402/1), 599/5 (599/1), 400/4 (400/1), 406/4 (406/1), 392/4 (392/3), 396/4 (396/3), 563/3 (563/1), 601/4 (601/1), 558/4 (558/1), 404/4 (404/1), 447/3 (447/1), 545/5 (545/1), 398/6 (398/1), 398/4 (398/3), 448/4 (448/1), 425/4 (425/1), 449/4 (449/1), 545/3 (545/2), 562/1 (562), 454/3 (454/1), 579/6 (579/4), 601/6 (601/2), 601/8 (601/3), 444/1 (444), 565/10 (565/9), 534/6 (534/3), 534/7 (534/3), 408/4 (408/1), 410/3 (410/1), 437/4 (437/3), 438/5 (438/4), 412/3 (412/1), 414/5 (414/3), 424/6 (424/4),

obręb Brzezna

881/1, 883/25, 883/27, 883/20, 883/17, 883/14, 877/1, 876/12, 876/9, 876/6, 875/1, 874/1, 873/1, 872/3, 871/3, 870/1, 869/1, 883/22, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 855/1 (855), 868/10 (868/5), 879/15 (879/6), 881/15 (881/6), 881/11 (881/8), 881/12 (881/8), 879/18 (879/14), 879/20 (879/12), 883/32 (883/15), 883/29 (883/16), 879/23 (879/13),

działki niezbędne dla inwestycji obejmujące tereny wód płynących:

obręb Gołkowice Dolne działka nr: 1.

obręb Naszacowice działki nr: 529, 491, 484/1, 485/1, 486/1, 256/1.

obręb Podegrodzie działki nr: 939/52, 579/23, 579/21, 579/19.

obręb Stadła działki nr: 565/8, 414/4, 424/5.

- b) znajdujących się w wyznaczonych terenach, dla których ustala się niniejszą decyzją obowiązek przebudowy dróg innych kategorii oraz obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu (obowiązkiem są objęte części niżej wymienionych działek)

obręb Naszacowice

500/6 (500/4), 500/7 (500/4), 516/4 (516/1), 544/2 (544), 546/4 (546/2), 539/8 (539/4), 535/13, 541/2 (541), 455/4, 456/1, 528/2

obręb Podegrodzie

676/7, 737/7 (737/4), 737/9 (737/5), 736/2, 939/13, 939/84 (939/35), 619/2, 939/61 (939/53), 579/29 (579/18), 579/27 (579/11), 1030/2 (1030),

obręb Brzezna

879/21 (879/12), 879/11, 879/22 (879/12), 883/31 (883/16), 883/19, 883/21, 883/28, 779/1, 778/1,

zgodnie z załącznikiem Nr 1, pt.: Plan zagospodarowania terenu – materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – rysunki Nr 2.1 do 2.11 (12 rysunków) + legenda.

Jednocześnie zatwierdzam podział nieruchomości zgodnie z załącznikiem Nr 2 oraz projekt budowlany zgodnie z załącznikiem Nr 3.

Nakładam na Zarząd Województwa Małopolskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie obowiązek:

- a) dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu na częściach nw. działek ewidencyjnych, o numerach:

obręb Naszacowice

przebudowa sieci energetycznych - 544/2 (544), 546/4 (546/2), 539/8 (539/4), 535/13, 541/2 (541), 455/4, 456/1

przebudowa sieci teletechnicznych - 528/2
pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys.2.1,

obręb Podegrodzie

przebudowa sieci energetycznych - 939/84 (939/35), 619/2, 939/61 (939/53), 579/29 (579/18), 579/27 (579/11), 1030/2 (1030),
przebudowa sieci teletechnicznych - 939/84 (939/35)
pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys. 2.6, 2.7, 2.8,

obręb Brzezna

przebudowa sieci energetycznych - 879/21 (879/12), 879/11, 879/22 (879/12), 883/31 (883/16), 883/19, 883/21, 883/28, 779/1, 778/1,
pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys.2.9, 2.11

b) dokonania przebudowy dróg innych kategorii na częściach nw. działek ewidencyjnych, o numerach:

- drogi powiatowej K1544 na działce ewidencyjnej nr 500/6 (500/4) i 500/7 (500/4) położonej w obrębie ewid. Naszacowice pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.1, 2.3
- drogi powiatowej K1542 na działce ewidencyjnej nr 516/4 (516/1) położonej w obrębie ewid. Naszacowice pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.1
- drogi gminnej nr 235 „Żwirownia Podegrodzie” do SK I na działkach ewidencyjnych nr 676/7, 737/7 (737/4), 737/9 (737/5) i 736/2 położonych w obrębie ewid. Podegrodzie pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.7
- drogi gminnej nr 241 „Wygon” do drogi gminnej Nr 235 „Żwirownia Podegrodzie”, na działce ewidencyjnej 939/84 (939/35) położonej w obrębie ewid. Podegrodzie pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.7
- drogi serwisowej, odcinek A na działce ewidencyjnej nr 939/13

Zezwalam na wykonanie ww. obowiązków i jednocześnie określam nw. ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla ich realizacji:

- właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest zobowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania ciągów, przewodów i urządzeń, związanych z przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu oraz przebudową dróg innych kategorii,
- obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej,
- na Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie reprezentującym Zarząd Województwa Małopolskiego ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń, związanych z przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu oraz przebudową dróg innych kategorii.

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy Inwestora i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji.

Integralną częścią niniejszej decyzji są nw. załączniki:

Załącznik Nr 1 - mapy w skali 1 : 500, przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji pt.: Plan zagospodarowania terenu – materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – rysunki Nr 2.1 do 2.11 (12 rysunków) + legenda

Załącznik Nr 2 - n/w mapy w skali 1 : 2 000, zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek.

- obręb Naszacowice** - 1 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
40 egz Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000
- obręb Podegrodzie** - 3 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
9 egz. Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000
- obręb Stadła** - 3 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
33 egz Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000

obręb Brzezna

- 2 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
8 egz. Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000

Załącznik Nr 3 - projekt budowlany zawierający następujące tomy:

TOM 01	Projekt Zagospodarowania Terenu
TOM 01a	Załączniki Formalno-Prawne
TOM 01b	Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia wydane przez izby samorządu zawodowego
TOM 02	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa - część opisowo-rysunkowa
TOM 02a	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa - część rysunkowa
TOM 02b	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa - przepusty
TOM 03a	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża hydrotechniczna - część opisowo-rysunkowa
TOM 03b	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża hydrotechniczna - część rysunkowa
TOM 04	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża elektryczna - część opisowo-rysunkowa
TOM 05a	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża kanalizacyjna - część opisowo-rysunkowa
TOM 05b	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża kanalizacyjna - część rysunkowa
TOM 06	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża mostowa - część opisowo-rysunkowa
TOM 07	Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża teletechniczna - część opisowo-rysunkowa
TOM 08	Projekt Architektoniczno-Budowlany – zieleń - część opisowo-rysunkowa

Załącznik Nr 4 - Wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym” według adresów wskazanych w katastrze nieruchomości.

1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.

1.1. Opis inwestycji.

Planowana inwestycja polega na budowie drogi obwodowej (klasy technicznej G) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, na odcinku przed mostem na rzece Dunajec w Gołkowicach (km ok. 58+800.00) do włączenia projektowanego odcinka drogi w przebieg obwodnicy Starego Sącza we wsi Brzezna (km ok. 65+308.75 obecnej drogi wojewódzkiej nr 969).

Parametry techniczne planowanej drogi

- klasa techniczna drogi: G
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- parametry wyjściowe:
 - a) na terenie zabudowy (na odcinku przebudowy istniejącej drogi powiatowej):
 - $V_p=60\text{km/h}$,
 - $V_m=70\text{km/h}$,
 - szerokość jezdni 2x3.5m
 - przekrój poprzeczny półuliczny z lewostronnym chodnikiem szer. 2,0m i prawostronnym poboczem szer. 1.25m,
 - odcinkowo przekrój drogowy z poboczami gruntowymi szer. 1.25m
 - obustronne rowy otwarte.
 - b) poza terenem zabudowy (na odcinku nowo projektowanym):
parametry wyjściowe wymagane przepisami:
 - $V_p=70\text{km/h}$
 - $V_m=90\text{km/h}$
 - przekrój drogowy

- szerokość jezdni 2x3.5m
- pobocze gruntowe, lewostronne o szer. 1.25m, prawostronne o szer. 1.50m.
- odcinkowo – ściek typu D6 po stronie prawej,
- rów otwarty po stronie lewej
- kategoria ruchu: KR3
- obciążenie: 115 kN/oś
- most na pot. Jastrzębik km 59+118,28
 - Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków $L_c = 46,70$ m.
 - Długość obiektu w świetle (światło mostu) $L_o = 25,22$ m.
 - Niweleta obiektu poprowadzona jest w spadku jednostajnym 0,65%.
 - Wysokość obiektu jest zmienna, od poziomu niwelety do poziomu terenu od 4,50 m do 5,50 m, natomiast w świetle od 2,90 m do 4,00 m.
 - Wzniesienie mostu nad poziom wody miarodajnej 1,28 m.
 - Wysokość konstrukcyjna mostu 1,54 m.
 - Całkowita szerokość mostu 10,73 m.

Elementy przekroju poprzecznego na obiekcie to:

- jezdnia szerokości 7,20 m
- obustronne opaski bezpieczeństwa 0,50 m
- lewostronne przejście dla obsługi szerokości 1,20 m z barierą ochronną szerokości 0,37 m oraz gzymsem szerokości 0,22 m z zamontowaną balustradą stalową
- prawostronna bariera poręcz sztywna szerokości 0,37 m z gzymsem szerokości 0,37 m
- most na pot. Słomka km 60+193,10
 - Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków $L_c = 108,45$ m.
 - Długość obiektu w świetle (światło mostu) $L_o = 24,16+35,20+24,16 = 83,52$ m.
 - Niweleta obiektu poprowadzona jest w spadku jednostajnym 0,65% a dalej w łuku pionowym wypukłym o promieniu $R = 6000$ m.
 - Wysokość obiektu jest zmienna, od poziomu niwelety do poziomu terenu od 3,3 m do 5,9 m, natomiast w świetle od 1,7 m do 4,3 m.
 - Wzniesienie mostu nad poziom wody miarodajnej 1,65 m.
 - Wysokość konstrukcyjna mostu 1,92 m.
 - Całkowita szerokość mostu 10,73 m

Elementy przekroju poprzecznego na obiekcie to:

- jezdnia szerokości 7,20 m
 - obustronne opaski bezpieczeństwa 0,50 m
 - lewostronne przejście dla obsługi szerokości 1,20 m z barierą ochronną szerokości 0,37 m oraz gzymsem szerokości 0,22 m z zamontowaną balustradą stalową
 - prawostronna bariera poręcz sztywna szerokości 0,37 m z gzymsem szerokości 0,37 m
 - most na potoku Gostwiczanka km 64+700,70
 - Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków $L_c = 89,17$ m.
 - Długość obiektu w świetle (światło mostu) $L_o = 20,48 + 25,30 + 20,48 = 66,26$ m.
 - Niweleta obiektu poprowadzona jest w łuku pionowym wypukłym o promieniu $R = 6000$ m.
 - Wysokość obiektu jest zmienna, od poziomu niwelety do poziomu terenu od 3,9 m do 6,0 m, natomiast w świetle od 2,4 m do 4,5 m.
 - Wzniesienie mostu nad poziom wody miarodajnej 1,38 m.
 - Wysokość konstrukcyjna mostu 1,56 m.
 - Całkowita szerokość mostu wynosi 10,73 m.
- Elementy przekroju poprzecznego na obiekcie to:
- jezdnia szerokości 7,20 m
 - obustronne opaski bezpieczeństwa 0,50 m
 - lewostronne przejście dla obsługi szerokości 1,20 m z barierą ochronną szerokości 0,37 m oraz gzymsem szerokości 0,22 m z zamontowaną balustradą stalową
 - prawostronna bariera poręcz sztywna szerokości 0,37 m z gzymsem szerokości 0,37 m

Zakresem inwestycji objęta jest realizacja:

- budowa drogi obwodowej (klasy technicznej G) w ciągu DW nr 969, na odcinku przed mostem na rzece Dunajec w Gołkowicach (km ok. 58+800.00) do włączenia trasy w przebieg obwodnicy Starego i Nowego Sącza – etap I we wsi Brzezna km, ok. 65+308.75 (obecnie droga wojewódzka 969),
- budowa chodnika po stronie lewej projektowanej drogi na odcinku od km ok. 59+230.00 do km ok. 59+800.00 oraz w rejonie skrzyżowań,
- przebudowa dwóch skrzyżowań:
 - drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową nr K1544 oraz drogą dojazdową do przyległej zabudowy, przy moście w Gołkowicach, na skrzyżowanie typu rondo - km ok. 58+936.04 (rondo I),
 - drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową nr K1542, na skrzyżowanie typu rondo – km ok. 59+212.46 (rondo II),
- budowa dwóch skrzyżowań typu rondo:
 - drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową nr K1544 w km ok. 59+872.25 (rondo III),
 - drogi wojewódzkiej nr 969 z trasą obejścia Starego i Nowego Sącza – etap I (drogi wojewódzkiej nr 969) w km ok. 65+308.75 (rondo IV),
- budowa dwóch skrzyżowań skanalizowanych :
 - drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą gminną nr 235 „Żwirownia Podegrodzie” w km 62+343.01 (SK I)
 - drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą gminną nr 52 „Remiza Barczynki” w km 63+849.23 (SK II)
- przebudowa istniejących dróg w rejonie skrzyżowań z drogą obwodową:
 - drogi dojazdowej do ronda I,
 - drogi powiatowej nr K1544 do ronda II i III,
 - drogi powiatowej nr K1542 do ronda II,
 - drogi gminnej nr 119 „Przez Wikliny” do ronda III,
 - drogi gminnej nr 235 „Żwirownia Podegrodzie” do SK I,
 - drogi gminnej nr 241 „Wygon” do drogi gminnej Nr 235 „Żwirownia Podegrodzie”,
 - drogi gminnej nr 52 „Remiza Barczynki” do SK II,
 - drogi wojewódzkiej nr 969 na trasie obejścia Starego i Nowego Sącza – etap I do ronda IV
- budowa trzech zatok autobusowych na wylotach skrzyżowania w km ok. 59+212.46,
- budowa zabezpieczenia skarp oraz dna potoków Jastrzebik, Słomka, Gostwiczanka.
- budowa mostów na potokach:
 - Jastrzebik, w km drogi 59+118,28 światło mostu 25,22
 - Słomka, w km wału ok. 0+0+000.00 w km drogi 60+193,10 światło mostu 80.0m, wraz z budową drogi serwisowej odc. „A” na działkach 939/13, 939/16, 939/63 (939/19), 939/54 (939/51),
 - Gostwiczanka, w km wału 4+837.00 w km drogi 64+700,70 światło mostu 65.0m.
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wzdłuż projektowanej drogi na odcinku od km ok. 58+800.00 do km ok. 65+308.75 po stronie lewej: km 59+273.23, km 59+322.32, km 59+337.69, km 59+372.63, km 59+393.97, km 59+472.60, km 59+479.82, km 59+501.59, km 59+509.60, km 59+513.94, km 59+576.97, km 59+643.96, km 59+653.03, km 59+684.04, km 59+702.55, km 59+722.78, km 59+753.05, km 59+758.90, km 59+785.84 oraz zjazdu po stronie prawej w km 64+905.97.
- przebudowa zjazdów indywidualnych na wlotach skrzyżowań z drogami powiatowymi nr K1544 w km 0+044.05 i 0+068.90 oraz K1542 w km 0+047.93.
- przebudowa i budowa przepustów oraz śluz pod drogą obwodową,
 - budowa przepustu drogowego \varnothing 1500mm, w km drogi 65+273.95;
 - przebudowa śluzy \varnothing 1500mm, w km wału 4+417.00, w km drogi 64+242.73 na rowie melioracyjnym,
 - przebudowa śluzy 3x \varnothing 1250mm na śluzę 4x \varnothing 1500mm, w km wału 3+367.00, w km drogi 63+190,85, na potoku Barczynka;
 - przebudowę śluzy \varnothing 1500mm, w km wału 2+860.00, w km drogi 62+690.12, na rowie melioracyjnym,
 - przebudowa śluzy \varnothing 1500mm, w km wału 2+489.00, w km drogi 62+314.93, na rowie melioracyjnym,

- przebudowa śluzy 2x \varnothing 1250mm na śluzę 3x \varnothing 1500mm, w km wału 142,00 w km drogi 61+962,29, na potoku Łąka;
- przebudowa śluzy \varnothing 1500mm, w km wału 1+587.00 w km drogi 61+413.75; na rowie melioracyjnym,
- budowa przepustu drogowego \varnothing 1000mm w km drogi 60+010.15;
- budowa przepustu drogowego \varnothing 1000mm w km drogi 59+838.80;
- budowa przepustu drogowego \varnothing 1000mm w km drogi 59+632.12;
- budowa przepustu drogowego \varnothing 1000mm w km drogi 59+465.47;
- budowa przepustu drogowego \varnothing 1000mm w km drogi 58+880.26;
- budowa przepustów pod wlotami podporządkowanymi skrzyżowań:
 - budowa przepustu drogowego pod drogą gminną nr 119 „Przez Wikliny” w km 0+036.95 przepust \varnothing 800mm,
 - budowa przepustu drogowego pod drogą gminną nr 52 „Remiza Barczynki” w km 0+012,87. przepust \varnothing 1000mm,
- rozbiórka lub przebudowa ogrodzeń,
- przebudowa istniejącej (na odcinkach tego wymagających) drogi serwisowej po stronie odwodnej (prawej) wału od km ok. 60+240.00 do km ok. 64+350.00 (kilometraż drogi obwodowej) oraz budowa odcinków dróg serwisowych po stronie odpowietrznej (lewej) w szczególności na:
 - Odc. „A” – km 0+000.00 – 0+155.20,
 - Odc. „B” – km 0+000.00 – 0+084.90,
 - Odc. „C” – km 0+000.00 – 0+158.35,
 - Odc. „D” – km 0+000.00 – 0+090.20,
 - Odc. „E” – km 0+000.00 – 0+092.70,
 - Odc. „F” – km 0+000.00 – 0+042.70,
 - Odc. „G” – km 0+000.00 – 0+050.90,
 - Odc. „H” – km 0+000.00 – 0+104.95,
 - Odc. „I” – km 0+000.00 – 0+193.00 – odc. DG nr 235 „Żwirownia Podegrodzie”,
 - Odc. „J” – km 0+000.00 – 0+246,80,
 - Odc. „K” – km 0+000.00 – 0+209.50,
 - Odc. „L” – km 0+000.00 – 0+152.75,
 - Odc. „M” – km 0+0000.00 – 0+116.35,
 - Odc. „N” – km 0+000.00 – 0+221.20.
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa fragmentów wałów cofkowych potoków Słomka i Gostwiczanka,
- przebudowa wylotu kanalizacji burzowej „Podegrodzie” – km ok.61+413.75, wraz z zabezpieczeniem dna rowu melioracyjnego i wylotu do rzeki Dunajec,
- przebudowa dna potoków Barczynka i Łąka,
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją (sieci wodociągowe, sieci energetyczne, sieci teletechniczne),
- rozbiórka pięciu budynków, zlokalizowanych na działkach nr 542, 543 i 544, obr. Naszacowice.
- budowa odcinków kanalizacji deszczowej wraz z zestawami podczyszczającymi -
- budowa 11 zestawów podczyszczających (wylot W1- W11)
 - wylot W1 w km drogi 65+273,95, do rowu przydrożnego
 - wylot W2 w km wału 4+855,177, w km drogi 64+646,25, do potoku Gostwiczanka
 - wylot W3 w km wału 4+434,89, w km drogi 64+227,65, do rowu melioracyjnego
 - wylot W4 w km wału 3+38,20, w km drogi 63+187,85, do potoku Barczynka
 - wylot W5 w km wału 2+882,02, w km drogi 62+679,10, do rowu melioracyjnego
 - wylot W6 w km wału 2+514,51, w km drogi 62+307,50, do rowu melioracyjnego
 - wylot W7 w km wału 2+156,36, w km drogi 61+943,85, do potoku Łąka
 - wylot W8 w km wału 1+598,56, w km drogi 61+392,25, do obiektu nr 8
 - wylot W9 w km drogi 60+130,00, do potoku Słomka
 - wylot W10 w km drogi 59+452,35, do rowu melioracyjnego
 - wylot W11 w km drogi 59+095,89, do potoku Jastrzębik
- wykonanie szczelnych rowów przydrożnych o łącznej długości L ok. 7363.0m,

Rów lewy:

- km 58+881.50 - 58+936.00, dł. 54.50m,
- km 59+038.25 - 59+081.80, dł. 43.55m,
- km 59+318.60 - 59+463.85, dł. 145.25m,
- km 59+466.65 - 59+630.50, dł. 163.85m,
- km 59+633.85 - 59+779.65, dł. 145.80m,
- km 59+899.80 - 60+130.10, dł. 230.30m,
- km 60+254.55 - 61+375.60, dł. 1121.05m,
- km 61+420.30 - 61+932.90, dł. 512.60m,
- km 61+983.80 - 62+296.05, dł. 312.25m,
- km 62+365.05 - 62+666.80, dł. 301.75m,
- km 62+695.80 - 63+159.45, dł. 463.65m,
- km 63+236.40 - 64+208.00, dł. 971.60m,
- km 64+240.00 - 64+642.55, dł. 402.55m,
- km 64+749.00 - 65+273.90, dł. 524.90m,

Rów prawy:

- km 59+292.90 - 59+448.25, dł. 147,00m,
- km 59+468.15 - 60+88,75, dł. 697,10m,,
- km 64+914,00 – 65+273,95, dł. 359,95m,

Odc. drogi powiatowej K1544 (SK II)

- 0+028.00 - 0+109.80, dł. 81.80m,

Odc. drogi powiatowej K1544 (SK III)

- 0+000.00 - 0+067.00, dł. 67.00m,

Odc. wzdłuż obwodnicy Starego i Nowego Sącza – dł. 80.0m

- likwidacja pięciu istniejących przejazdów wałowych:
 - P-7 w km wału 4+300.45, km drogi 64+085.26,
 - P-5 w km wału 3+665.20, km drogi 63+450.00,
 - P-4 w km wału 3+274,20, km drogi 63+060.81,
 - P-2 w km wału 1+660.50, km drogi 61+542.96,
 - P-1 w km wału 0+856.00, km drogi 60+785.00,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją.

1.2. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu:

Całość inwestycji znajduje się na terenie powiatu nowosądeckiego w województwie małopolskim. Zakresem inwestycji objęty został teren zlokalizowany pomiędzy miejscowościami Naszacowice, Podegrodzie, Brzezna i Stadła, a rzeką Dunajec, na południowy zachód od Nowego Sącza.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 969 jest drogą klasy G, na której występuje ruch gospodarczy ze znaczącym udziałem ruchu o charakterze tranzytowym.

Jezdnia drogi wojewódzkiej ma szerokość około 6,50 m. Pasy ruchu mają szerokości ok. 3,25 m, bezpośrednio do nich przylegają pobocza gruntowe o szerokości około 1,50 – 2,00m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy.

Droga powiatowa nr K1544 Chełmiec – Naszacowice włącza się do drogi wojewódzkiej nr 969 na skrzyżowaniu w rejonie mostu na rzece Dunajec w Gołkowicach. W stanie istniejącym jest to skrzyżowanie (przewidziane do przebudowy w km ok. 58+936.04) zwykle, czterowlotowe, z drogą powiatową nr K1544 i drogą dojazdową prowadzącą do przyległej zabudowy. Na skrzyżowaniu tym występują problemy z przejezdnością pojazdów ciężarowych na relacji skrzyżowania w prawo za drogą wojewódzką (kierunek na Stary Sącz). Wynikiem jest zajeżdżanie pojazdów na przeciwny pas ruchu na wąskim moście – szer. mostu 5.10 m. W stanie istniejącym brak jest chodników. Zabudowa po stronie lewej, na działkach nr 542, 543 i 544 w Naszacowicach, położona jest blisko skrzyżowania w znacznym obniżeniu w stosunku do poziomu skrzyżowania. Po stronie lewej wlotu od strony wsi Łącko, znajduje się wysoka skarpa, której obszar został zakwalifikowany jako stanowisko archeologiczne. Na wylocie skrzyżowania w kierunku Podegrodzia po stronie lewej krawędź jedni została na dł. ok. 60.0 m oddzielona krawężnikiem. W rejonie skrzyżowania zlokalizowany jest zjazd na posesję na działce nr 542 w Naszacowicach.

Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość ok. 6.00m (dwa pasy ruchu o szer. ok. 3.0 m). Bezpośrednio do nich przylegają pobocza gruntowe o szerokości około 0,80 – 1,50 m, na całym odcinku

występuje przekrój drogowy (brak chodników). Wzdłuż drogi powiatowej występują liczne zjazdy indywidualne (do posesji, do pól, itp).

Na odcinku drogi powiatowej nr K1544 przewidzianym do przebudowy, na odcinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, w stanie istniejącym zlokalizowane są dwa skrzyżowania z:

- drogą gminną nr 124 „Na Zawale” – skrzyżowanie trójwylotowe, bez wydzielonych pasów, (nie przewidziane do przebudowy)
- drogą powiatową nr K1542 oraz drogą gminną nr 119 „Przez Wikliny” - skrzyżowaniem czterowylotowe, bez wydzielonych pasów.

Na odcinku pomiędzy w/w skrzyżowaniami znajduje się most na potoku Jastrzębik. Szerokość jezdni na moście wynosi 5,90 m.

Na omawianym odcinku drogi powiatowej zlokalizowany jest przystanek autobusowy, z zatoczką i wiatą murowano-drewnianą, po lewej stronie drogi (brak zatoki po stronie prawej).

W obrębie opracowania zlokalizowane są podziemne linie teletechniczne oraz napowietrzne linie energetyczne (niskiego i wysokiego napięcia) i linie teletechniczne. Droga powiatowa jest odcinkowo oświetlona. Na całym odcinku brak chodników. Po stronie lewej zlokalizowano zjazdy do posesji i pól uprawnych. Po stronie prawej, zasadniczo, występują zarośla i krzewy, jest to teren, na którym brak jest zabudowań ze względu na bliskie położenie rzeki Dunajec. Przy drodze powiatowej nr K1544 Chełmiec – Naszacowice (na odcinku przewidzianym do przebudowy) zlokalizowana jest kapliczka przydrożna (krzyż). Kapliczka usytuowana jest w odległości ok. 85,0 m od skrzyżowania przy moście w Gołkowicach i zgodnie ze stanowiskiem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie nie jest objęta odrębną decyzją o wpisie do rejestru zabytków. Zgodnie ze stanowiskiem konserwatorskim pozostawiona zostanie w obecnym, historycznie uzasadnionym miejscu.

Na dalszym odcinku (po nowym śladzie) planowany jest przebieg drogi wojewódzkiej nr 969 wzdłuż wałów przeciwpowodziowych rzeki Dunajec. Dno doliny Dunajca łagodnie opada w kierunku północno-wschodnim, zgodnie z biegiem rzeki. Teren jest częściowo użytkowany rolniczo. Miejscami jest gęsto zakrzaczony i porośnięty drzewami. W połowie odległości odcinka, na zawału, usytuowana jest betoniarnia, do której prowadzi, od strony drogi powiatowej K1544, droga gminna nr 235 „Zwirownia Podegrodzie”. Naprzeciw betoniarni, na międzywału znajduje się zwirownia. Obszar jest dość gęsto pocięty potokami i ciekami, będącymi dopływami Dunajca, płynącymi od strony północno-zachodniej. Projektowana droga będzie przekraczała potoki Jastrzębik, Słomka, Łakta, Barczyńska i Gostwiczanka.

W stanie istniejącym na w/w potokach oraz ciekach zlokalizowanych jest 5 śluz wałowych, tj. przepustów z klapami zwrotnymi o średnicach od \varnothing 0.80 m do $3 \cdot \varnothing$ 1.20 m.

Obecnie korona (góra) wału przeciwpowodziowego posiada szerokość około 2.50-2.80 m, a podstawa (dół) 11.0 - 17.50 m. Wał przecina 8 przejazdów wałowych.

Deniwelacje terenu sięgają 24,0 m. Rzędne terenu wynoszą od 296 m.n.p.m. do 320 m.n.p.m.

Na odcinku, po którym droga poprowadzona jest po nowym śladzie, nie występują zabudowania. Jedyne budynki mieszkalne w pobliżu projektowanego odcinka, znajdują się w km ok. 63+200.00 na działkach nr 601/1 i 601/2 w Stadłach.

Koniec projektowanej obwodnicy zostanie włączony w nowopowstały odcinek obejścia Starego i Nowego Sącza – etap I (obecnie droga wojewódzka nr 969). Jest to droga klasy GP, o szer. jezdni 7.00 m. Szerokość poboczy wynosi 1.50 m. Po stronie prawej poprowadzona została dwukierunkowa ścieżka rowerowa, o szerokości 2,0m.

Realizacja przedmiotowej drogi obejmuje rozbiórkę zabudowań dwóch zagrod na działkach nr 544, 543 i 542 w Naszacowicach. Zabudowania na działce nr 543 i 544 składają się z budynku mieszkalnego oraz z dwóch budynków gospodarczych, zagroda nr 2 w Naszacowicach na działce nr 542 obejmuje budynek mieszkalny oraz budynek inwentarski (stajnia/obora).

W wyniku realizacji nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 969 przebudowane zostaną 2 skrzyżowania drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej nr K1544 Chełmiec – Naszacowice. Przebudowane zostaną dwa skrzyżowania projektowanej drogi z drogami powiatowymi nr K1544 i K1542 w km ok. 58+936.04 i 59+212.46 na skrzyżowania typu rondo. Wybudowane zostaną 4 nowe skrzyżowania, 2 typu rondo w km ok. 59+872.25 i 65+308.75 i 2 skrzyżowania skanalizowane w km ok. 62+343.01 i 63+849.23, dwa z drogą powiatową i dwa z drogami gminnymi. Przebudowane zostaną również skrzyżowania dróg gminnych z projektowaną drogą obwodową. Projektowane ronda zostaną oświetlone. Wykonane zostaną zatoki autobusowe i chodniki.

Na potokach Jastrzębik, Słomka i Gostwiczanka wybudowane zostaną mosty.

Na zasadniczej długości odcinka biegnącego po śladzie wałów przeciwpowodziowych, po stronie prawej, występuje droga przywałowa (serwisowa). Jest to droga o nawierzchni gruntowej, o szer. ok 2.0.-3.0m. W celu zapewnienia komunikacji po obu stronach drogi wojewódzkiej 969 (dojazd do drogi po stronie odwodnej) oraz dla zapewnienia ciągłości drodze serwisowej zaprojektowano odcinki

umożliwiający przejazd nad projektowanymi słuzami oraz powiązania ze skrzyżowaniami skanalizowanym, zaprojektowano budowę i przebudowę poniższych odcinków drogi serwisowej:

- Odc. „B” – km 0+000.00 – 0+084.90,
- Odc. „C” – km 0+000.00 – 0+158.35,
- Odc. „D” – km 0+000.00 – 0+090.20,
- Odc. „E” – km 0+000.00 – 0+092.70,
- Odc. „F” – km 0+000.00 – 0+042.70,
- Odc. „G” - km 0+000.00 - 0+050.90,
- Odc. „H” – km 0+000.00 – 0+104.95,
- Odc. „J” – km 0+000.00 – 0+246,80,
- Odc. „K” – km 0+000.00 – 0+209.50,
- Odc. „L” – km 0+000.00 – 0+152.75,
- Odc. „Ł” – km 0+000.00 – 0+142,75,

Dodatkowo przewiduje się przebudowę i budowę trzech odcinków dróg serwisowych umożliwiających przejazd pod obiektami mostowymi na potokach Słomka i Gostwiczanka. Zaprojektowano 2.5 m skrajnię pionową dla tych odcinków:

- Odc. „A” – km 0+000.00 – 0+155.20,
- Odc. „M” – km 0+0000.00 – 0+116.35,
- Odc. „N” – km 0+000.00 – 0+221.20.

Nawierzchnię dróg serwisowych wymienionych powyżej zaprojektowano z kruszywa, szerokość jezdni 3.0m. Dodatkowo na odcinku wzdłuż betoniarni zaprojektowano przebudowę odcinka drogi gminnej 235 „Żwirownia Podegrodzie”:

- Odc. „I” – km 0+000.00 – 0+193.00,

Dla tego fragmentu zaprojektowano nawierzchnie bitumiczną.

Na trasie projektowanego obejścia zlokalizowanych jest siedem przejazdów wałowych. Dwa z nich zostaną przebudowane na skrzyżowania skanalizowane (w km 62+343.01 oraz 63+949.23), pięć przewidziano do likwidacji.

W ramach inwestycji wybudowanych zostanie osiem przepustów drogowych. Przepusty zlokalizowane będą w korpusie projektowanej drogi wojewódzkiej (6 sztuk), oraz w korpusie dróg podporządkowanych gminnych (2 sztuki). Projektowane obiekty służą do przeprowadzenia przez nasyp wód opadowych z przyległych terenów.

Projektowana droga wojewódzka prowadzona będzie po wale przeciwpowodziowym na odcinkach:

- Odcinek I – km 0+350 – 4+960, wał na odcinku od potoku Słomka do potoku Gostwiczanka;
- Odcinek II – km 0+150 – 0+702, wał na odcinku od potoku Gostwiczanka do potoku Brzeźniaka.

Korpus projektowanej drogi usytuowano tak, że jedynie na krótkich odcinkach skarpy od strony odwodnej „wychodzi” poza stopę wału po jego stronie odwodnej. Usytuowanie takie pozwoli na utrzymanie ciągłości drogi przywałowej od strony odwodnej jak w stanie istniejącym, z koniecznością jej odtwarzania jedynie na krótkich odcinkach.

Po realizacji inwestycji korpus drogi będzie pełnił funkcję ochrony przeciwpowodziowej, dlatego wszystkie funkcje zabezpieczeń przeciwpowodziowych zostaną zachowane.

Istniejące odcinki cieków Łąka, Barczynka, Gostwiczanka, a także rowy będące w administracji MZMiUW w Krakowie zostaną ubezpieczone w trakcie realizacji budowy wału p. powodziowego. Ubezpieczenia wykonane zostaną w postaci płyt azurowych typu krata w dnie i na skarpach. Ubezpieczone zostaną również skarpy oraz dno potoku Gostwiczanka na odcinku: ok. 50 m w górę (do przejazdu w bród) oraz 65 m w dół (poniżej mostu), potoku Słomka na odcinku ok. 271m w górę (do stopni powyżej projektowanego mostu) oraz 127m. w dół (poniżej mostu-do stopni) oraz potoku Jastrzebiak na odcinku ok. 32 m w górę (do istniejącego mostu) oraz 66 m w dół (do ujścia potoku do rzeki Dunajec). Ubezpieczony zostanie również obiekt nr 8 - rów kanalizacji burzowej „Podegrodzie”. Kanał na całej długości aż do wylotu do rzeki Dunajec zostanie wyprofilowany ze spadkiem ok. 0,22%, skarpy i dno rowu zostaną ubezpieczone.

W ramach prac związanych z przedmiotową inwestycją przewiduje się roboty modernizacyjne na istniejących ciekach i rowach. Wszystkie cieki i rowy melioracyjne po uprzednim wyprofilowaniu skarp oraz ich dna, zostaną częściowo zabezpieczone płytami ażurowymi typu krata w dnie i na skarpach.

W związku z wykorzystaniem istniejących obwałowań rzeki Dunajec, jako korpus projektowanej drogi, konieczna jest na krótkich odcinkach korekta przebiegu wałów cofkowych potoków Słomki i Gostwiczanki.

Na projektowanym odcinku drogi w miejscach skrzyżowań z istniejącymi ciekami i rowami zlokalizowano sześć przepustów zabezpieczonych kłapami zwrotnymi (śluz).

W obszarze inwestycji znajdują się linie kablowe i napowietrzne sieci energetyczne. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy kolidującej istniejącej napowietrznej i podziemnej sieci energetycznej oraz budowę oświetlenia drogowego.

Oświetlenie drogowe zasilane będzie z nowych SO na projektowanej drodze obwodowej w miejscowościach Brzezna, Stadła i Podegrodzie.

Wzdłuż nowo projektowanej obwodnicy zlokalizowano 11 zestawów podczyszczających: km ok. 65+273,95, km ok. 64+646,25, km ok. 64+227,65, km ok. 63+187,85, km ok. 62+679,10, km ok. 62+307,50, km ok. 61+943,85, km ok. 61+392,25, km ok. 60+130,00, km ok. 59+452,35, km ok. 59+095,90.

Zastosowane zostaną podczyszczenie, w postaci separatorów, osadników przed separatorami (zabezpieczenie wód w przypadku awarii wyciek z cysterny) zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji i uzgodnieniami.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy kolidujących kabli oraz napowietrznych sieci teletechnicznych.

Projektowane odcinki dróg kolidują z istniejącymi obiektami teletechnicznymi napowietrznymi i doziemnymi. Koliduje obiektów teletechnicznych z planowaną inwestycją drogową to:

- kable napowietrzne w rejonie planowanego ronda w km 58+936,04
- rurociąg kablowy od km 58+972 do km 59+069
- rurociąg kablowy od km 59+180 do km 59+212
- kanalizacja kablowa w rejonie planowanego ronda w km 59+212
- rurociąg kablowy od km 0+032 do km 0+062 drogi K1542
- rurociąg kablowy od km 0+026 do km 0+032 drogi K1542
- rurociąg kablowy od km 59+349 do km 59+782

W wyniku budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 969 konieczna jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją w zakresie objętym wnioskiem o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Całość inwestycji znajduje się na terenie powiatu nowosądeckiego w województwie małopolskim. Zakresem inwestycji objęty został teren zlokalizowany pomiędzy miejscowościami Naszacowice, Podegrodzie, Brzezna i Stadła, a rzeką Dunajec, na południowy zachód od Nowego Sącza.

Zaprojektowane zostało następujące połączenie istniejącej infrastruktury drogowej z projektowaną drogą obwodową:

- droga powiatowa K1544 - skrzyżowanie w km ok. 58+936.04, przy moście w Gołkowicach – przewiduje się przebudowę skrzyżowania zwykłego trójwłotowego na skrzyżowanie typu rondo.
- droga powiatowa K1542 - skrzyżowanie w km ok. 59+212.46 – przewiduje się przebudowę skrzyżowania zwykłego trójwłotowego na skrzyżowanie typu rondo wraz z budową trzech zatok autobusowych, chodników i przejść dla pieszych na dwóch z trzech wlotów.
- droga powiatowa K1544 - skrzyżowanie w km ok. 59+872.25 – budowa skrzyżowania typu rondo włączającego dotychczasowy przebieg drogi powiatowej do drogi obwodowej. Nie przewiduje się przejść dla pieszych.
- droga gminna 235 „Żwirownia Podegrodzie” w km ok. 62+343.01 - budowa skrzyżowania skanalizowanego, czterowłotowego w miejscu dotychczasowego przejazdu przez wał wraz z budową wydzielonych pasów do lewoskrętu na drodze obwodowej.
- droga gminna 52 „Remiza Barczynki” w km ok. 63+849.23 - budowa skrzyżowania skanalizowanego, czterowłotowego w miejscu dotychczasowego przejazdu przez wał wraz z budową pasa wydzielonego dla pojazdów skręcających w lewo w kierunku miejscowości Brzezna na drodze obwodowej.

- droga wojewódzka 969 trasa obejścia Starego i Nowego Sącza – etap I – skrzyżowanie w km ok. 65+308.75 – włączenie na skrzyżowaniu typu rondo projektowanej trasy obejścia drogowego.

Zgodnie z informacją zawartą w piśmie Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 14.07.2009 r. znak: ZDW/DI-2/1079/5526/09 oddany do użytkowania w zeszłym roku odcinek drogi Stary Sącz – Brzezna stanowiący pierwszy etap budowy, projektowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, obwodnicy Starego Sącza posiada kategorię drogi wojewódzkiej. Pismem znak: GDDKiA-DS.-WSD-ed-074/322/08 z dnia 15.07.2008r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadała drodze wojewódzkiej nazwę: Nowy Targ – Czorsztyn – Krościenko – Zabrzeż – Stary Sącz – Brzezna /droga 1544K/

3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach graficznych, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. na kopii map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1 : 500 przyjętych do zasobów powiatowych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Sączu dnia 04.02.2009 r pod nr 4256/157/2006.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

W ww. załączniku uwidoczniono także tereny, dla których ustala się niniejszą decyzją obowiązek przebudowy sieci technicznego uzbrojenia terenu oraz obowiązek przebudowy dróg innych kategorii.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji **na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:**

- a) **znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji** o niżej wymienionych numerach w całości, oraz na działkach powstałych w wyniku podziału nieruchomości (dla których przed nawiasem podano numer działki powstającej w wyniku zatwierdzenia projektu podziału przeznaczonej pod drogę, natomiast w nawiasie podano numer działki będącej przedmiotem podziału) położonych w niżej wymienionych obrębach:

obręb Naszacowice

543, 542, 540/7, 540/6, 515/1, 514/4, 514/2, 514/3, 513/5, 513/6, 513/7, 491, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 541/1 (541), 479/1 (479), 479/2 (479), 500/5 (500/4), 516/3 (516/1), 457/3 (457/1), 604/3 (604/1), 449/3 (449/1), 510/3 (510/1), 503/3 (503/1), 433/3 (433/1), 473/4 (473/3), 438/5 (438/4), 624/3 (624/2), 475/4 (475/3), 432/3 (432/1), 540/4 (540/1), 544/1 (544), 434/3 (434/1), 485/3 (485/2), 501/3 (501/1), 462/4 (462/1), 462/6 (462/2), 512/3 (512/1), 471/4 (471/3), 468/4 (468/3), 477/4 (477/3), 470/4 (470/3), 476/4 (476/3), 450/3 (450/1), 472/4 (472/3), 458/3 (458/1), 459/3 (459/2), 539/7 (539/4), 546/3 (546/2), 439/3 (439/1), 478/3 (478/1), 467/3 (467/1), 451/3 (451/1), 508/3 (508/1), 511/3 (511/1), 469/6 (469/3), 469/4 (469/2), 465/8 (465/5), 465/6 (465/2), 484/3 (484/2), 474/4 (474/3), 436/5 (436/3), 437/5 (437/3), 584/5 (584/3), 448/3 (448/1), 538/1 (538), 437/7 (437/4), 505/3 (505/1), 435/3 (435/1), 436/7 (436/4)

obręb Podegrodzie

939/16, 939/22, 760/4, 760/1, 760/2, 759/2, 759/3, 759/1, 579/24, 579/6, 579/22, 579/20, 579/7, 939/12, 939/15, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 1030/1 (1030), 579/25 (579/11), 579/26 (579/11), 579/28 (579/18), 953/7 (953/6), 737/6 (737/4), 737/8 (737/5), 676/9 (676/6), 939/46 (939/17), 939/47 (939/17), 939/63 (939/19), 939/64 (939/19), 939/65 (939/19), 939/66 (939/19), 939/67 (939/19), 939/68 (939/19), 939/69 (939/19), 939/70 (939/19), 939/71 (939/19), 939/73 (939/24), 939/74 (939/24), 939/79 (939/26), 939/82 (939/35), 939/83 (939/35), 939/87 (939/42), 939/49 (939/44), 939/54 (939/51), 939/60 (939/53), 939/76 (939/25), 939/85 (939/36)

obręb Stadła

602/3, 602/1, 602/4, 602/5, 599/4, 599/3, 565/7, 598/4, 591/2, 591/1, 568/2, 563/2, 558/3, 552/2, 564, 642/3, 642/1, 565/5, 639/2, 412/2, 402/2, 400/2, 398/2, 396/2, 394/2, 394/3, 534/2, 438/2, 437/2, 449/2, 448/2, 454/2, 447/2, 440/2, 436/2, 435/2, 434/2, 433/2, 432/2, 433/3, 432/3, 431/3, 431/2, 430/3, 430/2, 429/3, 429/2, 428/3, 428/2, 427/3, 427/2, 426/3, 426/2, 425/3, 425/2, 424/3, 424/2, 414/2, 404/2, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 534/4 (534/1), 565/12

(565/3), 565/14 (565/6), 565/15 (565/6), 598/5 (598/3), 639/3 (639/1), 114/6 (114/1), 440/5 (440/1), 550/3 (550/2), 552/3 (552/1), 568/3 (568/1), 402/4 (402/1), 599/5 (599/1), 400/4 (400/1), 406/4 (406/1), 392/4 (392/3), 396/4 (396/3), 563/3 (563/1), 601/4 (601/1), 558/4 (558/1), 404/4 (404/1), 447/3 (447/1), 545/5 (545/1), 398/6 (398/1), 398/4 (398/3), 448/4 (448/1), 425/4 (425/1), 449/4 (449/1), 545/3 (545/2), 562/1 (562), 454/3 (454/1), 579/6 (579/4), 601/6 (601/2), 601/8 (601/3), 444/1 (444), 565/10 (565/9), 534/6 (534/3), 534/7 (534/3), 408/4 (408/1), 410/3 (410/1), 437/4 (437/3), 438/5 (438/4), 412/3 (412/1), 414/5 (414/3), 424/6 (424/4),

obręb Brzezna

881/1, 883/25, 883/27, 883/20, 883/17, 883/14, 877/1, 876/12, 876/9, 876/6, 875/1, 874/1, 873/1, 872/3, 871/3, 870/1, 869/1, 883/22, oraz na działkach ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości nr: 855/1 (855), 868/10 (868/5), 879/15 (879/6), 881/15 (881/6), 881/11 (881/8), 881/12 (881/8), 879/18 (879/14), 879/20 (879/12), 883/32 (883/15), 883/29 (883/16), 879/23 (879/13),

działki niezbędne dla inwestycji obejmujące tereny wód płynących:

obręb Gółkowice Dolne działka nr: 1.

obręb Naszacowice działki nr: 529, 491, 484/1, 485/1, 486/1, 256/1.

obręb Podegrodzie działki nr: 939/52, 579/23, 579/21, 579/19.

obręb Stadła działki nr: 565/8, 414/4, 424/5.

zgodnie z załącznikiem Nr 1, pt.: Plan zagospodarowania terenu – materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – rysunki Nr 2.1 do 2.11 (12 rysunków) + legenda

- b) znajdujących się w wyznaczonych terenach, dla których ustala się niniejszą decyzją obowiązek przebudowy dróg innych kategorii oraz obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu (obowiązkiem są objęte części niżej wymienionych działek)

obręb Naszacowice

500/6 (500/4), 500/7 (500/4), 516/4 (516/1), 544/2 (544), 546/4 (546/2), 539/8 (539/4), 535/13, 541/2 (541), 455/4, 456/1, 528/2

obręb Podegrodzie

676/7, 737/7 (737/4), 737/9 (737/5), 736/2, 939/13, 939/84 (939/35), 619/2, 939/61 (939/53), 579/29 (579/18), 579/27 (579/11), 1030/2 (1030),

obręb Brzezna

879/21 (879/12), 879/11, 879/22 (879/12), 883/31 (883/16), 883/19, 883/21, 883/28, 779/1, 778/1,

zgodnie z załącznikiem Nr 1, pt.: Plan zagospodarowania terenu – materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – rysunki Nr 2.1 do 2.11 (12 rysunków) + legenda.

Nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren stają się zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Województwa Małopolskiego).

Powyższe nie dotyczy nieruchomości przejętych przez Województwo Małopolskie z dniem 1 stycznia 1999 r. na podstawie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zm.).

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

W celu ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wprowadzenie do środowiska przedsięwzięcia polegającego na budowie przedmiotowej drogi wymagać będzie spełnienia wymagań wymienionych w decyzji Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 23.07.2008 r. znak ROS.KO.7624-6/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz określonych szczegółowo w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, opracowanym przez mgr inż. Waldemara Zajęca w marcu 2008 r.

4.1 . Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

Z przeprowadzonej analizy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza od pojazdów wynika, że w okresie perspektywicznym (2020r.) stężenia dwutlenku siarki [SO₂], dwutlenku azotu [NO₂] oraz pyłu zawieszonego [PM10] kształtują się na poziomie znacznie niższym od dopuszczalnego określonego przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281) oraz przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008r. w sprawie dokonania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2009 Nr 5, poz. 31). Wobec powyższego nie ustala się szczególnych warunków w tym zakresie

Budowa obejścia wsi Brzezna, Stadła i Podegrodzie polegająca na przeniesieniu ruchu pojazdów poza tereny zabudowane przyczyni się do istotnej poprawy klimatu akustycznego otoczenia drogi powiatowej nr K1544 przebiegającej obecnie przez w/w miejscowości.

Celem oceny rzeczywistego klimatu akustycznego, szczególnie w rejonie nowo budowanego odcinka obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, nakłada się obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej (pomiarów powykonawczych hałasu) na zewnątrz i wewnątrz budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zasięgu poziomu hałasu większego niż dopuszczalny. W przypadku, gdy wartości poziomu hałasu będą przekraczały dopuszczalne wartości należy rozważyć sposoby jego ograniczenia.

Ograniczenia emisji hałasu w czasie realizacji inwestycji należy zapewnić poprzez:

- zastosowanie nowoczesnych maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu,
- prowadzenie prac, z wykorzystaniem sprzętu budowlanego, w godzinach 6.00 – 22.00 (pora dnia),
- zaplecze budowy należy zlokalizowane jak najdalej od budynków mieszkalnych,
- optymalizację organizacji pracy z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego – minimalizacja ilości przejazdów,
- prace powinny być wykonane w możliwie najkrótszym czasie.

4.2. Warunki w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych oraz środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń na odcinku projektowanej drogi nie następuje przekroczenie wartości dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w wodach spływowych z powierzchni jezdni (zarówno opadowych, jak i roztopowych), ze względu jednak na bliskie położenie rzeki Dunajec oraz ze względu na ochronę ujęć wód zlokalizowanych w rejonie planowanej trasy obejścia (dot. ujęć z rzeki Dunajec dla m. Stary Sącz, w Świniarsku dla m. Nowy Sącz), będących wprawdzie poza zakresem przedsięwzięcia, niezbędnym jest zainstalowanie urządzeń podczyszczających tj. osadników i separatorów.

Ponadto niezbędna jest rekonstrukcja, oczyszczenie i uszczelnienie istniejących rowów, oraz budowa szczelnych rowów otwartych, celem polepszenia stanu środowiska w zakresie zanieczyszczenia wód powierzchniowych. Budowa separatorów i osadników przyczyni się również do zabezpieczenia lokalnej sieci rzecznej w momencie wystąpienia poważnej awarii (nadzwyczajne zagrożenie środowiska), które może wystąpić w wyniku kolizji i wypadków.

Należy ograniczyć wpływ realizacji inwestycji na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne poprzez:

- wykonanie wszystkich prac z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełnienia błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe, w szczególności przy pracach związanych z przebudową przepustu,

- zastosowanie sprawnego sprzętu technicznego,
- tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego i pojazdów, powinno odbywać się w odpowiednio wyznaczonych miejscach, o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej, w wypadku awarii z wyciekiem paliwa, przedostanie się substancji toksycznych do środowiska wodno-gruntowego,
- w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te należy zebrać i wywieźć do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem lub unieszkodliwić na miejscu za pomocą sorbentów przeznaczonych do chemicznego unieszkodliwiania,
- ujęcie wód opadowych i gruntowych z odwodnienia wykopów i ich mechaniczne podczyszczenie z zawiesiny przed ich odprowadzeniem do odbiorników,
- odpowiednia lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, z wyznaczonym miejscem odbioru ścieków bytowych, najlepiej z zastosowaniem przewoźnych sanitariatów z obsługą asenizacyjną.

4.3. Warunki w zakresie gospodarki odpadami

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów) należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregować, a następnie ponownie wykorzystywać lub utylizować wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z ustawą o odpadach usunięcie odpadów powstających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane. Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku zagospodarowania innemu podmiotowi posiadającemu określone prawnie zezwolenia. Część odpadów może być również wykorzystana na placu budowy (np. odpady z remontu i przebudowy dróg – kod 17 01 81).

4.4. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego

W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcie na środowisko glebowe oraz powierzchnię ziemi należy:

- prowadzić prace w taki sposób, aby powierzchnia terenu w jak najmniejszym stopniu uległa przekształceniu, gdyż skutkuje to naruszeniem struktury gleby, a co za tym idzie zmianą jej właściwości,
- ziemię pozyskaną z wykopów oraz zajęcia terenu pod budowę składować z podziałem na urodzajną (humus) oraz pozostałą,
- wykorzystać pozyskaną i zgromadzoną ziemię dla celów rekultywacji terenu (humus) oraz budowy nasypu (pozostała ziemia),
- masy ziemne przemieszczać wzdłuż linii prowadzonych robót.
- zapewnić odpowiednią organizację pracy umożliwiającą działania na wypadek wycieku substancji niebezpiecznej do środowiska gruntowego tj. posiadanie środków neutralizujących,
- przeprowadzić rekultywację terenu tak, aby nadać lub przywrócić mu właściwą rzeźbę oraz poprawić właściwości fizyko-chemiczne i mechaniczne gruntów.
- ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni (gołoledzi), zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz stosowaniem środków o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska,
- okresowo usuwać z obrzeży jezdni odkłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści,
- w projekcie „Organizacja ruchu” przewidzieć miejsca trwałego oznakowania znakiem ostrzegającym (A-18b) o możliwości napotkania na drodze dzikich zwierząt.
- zachować odpowiednią organizację w zakresie usuwania odpadów oraz spełnić wymagania prawne co pozwoli zachować lub nawet zmniejszyć ilość odpadów na skutek użytkowania i utrzymania drogi.
- czynności związane z wycinką krzewów wysokich oraz drzew wraz z karczowaniem będących w kolizji z przebudową przedmiotowej drogi należy prowadzić zgodnie z przepisami ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

- obręb Podegrodzie - 3 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
 9 egz. Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000
- obręb Stadła - 3 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
 33 egz. Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000
- obręb Brzezna - 2 egz. Mapy zbiorczej w skali 1: 2000
 8 egz. Map z projektem podziału działek w skali 1: 2 000

łącznie :

90 jednostkowych projektów podziału nieruchomości na mapach w skali 1: 2 000
 i 9 map zbiorczych w skali 1 : 2 000

Mapy zostały sporządzone przez geodetę uprawnionego mgr inż. Marcina Grabowskiego, posiadającego uprawnienia Nr 19825 w dniach opisanych na załącznikach, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Nowym Sączu w dniach o pod Nr jak opisano na pieczęciach umieszczonych na mapach.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odpowiadając na wniosek inwestora, niniejszą decyzją zatwierdza się podział nw. działek:

obręb Naszacowice

L.p.	STAN PRZED PODZIAŁEM		STAN PO PODZIALE			
	Nr działki	Pole pow. ha	Nr działki	Pole powierzchni		Przeznaczenie
				do [ar]	do [m]	
1	541	1,33	541/1	0.60	0.5988	pod budowę drogi
			541/2	0.13	0.1334	dotychczasowy
			541/3	0.60	0.5991	dotychczasowy
			Razem:	1,33	1,3313	
2	479	0.25	479/1	0.00	0.0024	pod budowę drogi
			479/2	0.01	0.0102	pod budowę drogi
			479/3	0.05	0.0519	dotychczasowy
			479/4	0.19		dotychczasowy
			Razem:	0.25		
3	500/4	1,91	500/5	1,41	1,4122	pod budowę drogi
			500/6	0.13	0.1326	dotychczasowy
			500/7	0.37	0.3677	dotychczasowy
			Razem:	1,91	1,9125	
4	516/1	0.59	516/3	0.01	0.0126	pod budowę drogi
			516/4	0.58		dotychczasowy
			Razem:	0.59		
5	457/1	0.22	457/3	0.00	0.0030	pod budowę drogi
			457/4	0.22		dotychczasowy
			Razem:	0.22		
6	604/1	0.22	604/3	0.00	0.0014	pod budowę drogi
			604/4	0.22		dotychczasowy
			Razem:	0.22		
7	449/1	0.37	449/3	0.00	0.0038	pod budowę drogi
			449/4	0.37		dotychczasowy
			Razem:	0.37		
8	510/1	0.10	510/3	0.02	0.0189	pod budowę drogi
			510/4	0.08		dotychczasowy
			Razem:	0.10		

9	503/1	0.19	503/3	0.03	0.0343	pod budowę drogi
			503/4	0.16		dotychczasowy
			Razem:	0.19		
10	433/1	0.18	433/3	0.00	0.0040	pod budowę drogi
			433/4	0.18		dotychczasowy
			Razem:	0.18		
11	473/3	0.13	473/4	0.01	0.0064	pod budowę drogi
			473/5	0.12		dotychczasowy
			Razem:	0.13		
12	438/4	0.06	438/5	0.00	0.0009	pod budowę drogi
			438/6	0.06		dotychczasowy
			Razem:	0.06		
13	624/2	0.21	624/3	0.08	0.0754	pod budowę drogi
			624/4	0.13	0.1303	dotychczasowy
			Razem:	0.21	0.2057	
14	475/3	0.20	475/4	0.01	0.0065	pod budowę drogi
			475/5	0.19		dotychczasowy
			Razem:	0.20		
15	432/1	0.70	432/3	0.01	0.0083	pod budowę drogi
			432/4	0.69		dotychczasowy
			Razem:	0.70		
16	540/1	0.06	540/4	0.04	0.0352	pod budowę drogi
			540/5	0.02	0.0203	dotychczasowy
			Razem:	0.06	0.0555	
17	544	0.16	544/1	0.04	0.0357	pod budowę drogi
			544/2	0.12		dotychczasowy
			Razem:	0.16		
18	434/1	0.31	434/3	0.01	0.0054	pod budowę drogi
			434/4	0.30		dotychczasowy
			Razem:	0.31		
19	485/2	0.30	485/3	0.11	0.1142	pod budowę drogi
			485/4	0.19	0.1880	dotychczasowy
			Razem:	0.30	0.3022	
20	501/1	0.34	501/3	0.03	0.0300	pod budowę drogi
			501/4	0.31		dotychczasowy
			Razem:	0.34		
21	462/1	0.96	462/4	0.04	0.0384	pod budowę drogi
			462/5	0.92		dotychczasowy
			Razem:	0.96		
22	462/2	0.12	462/6	0.06	0.0628	pod budowę drogi
			462/7	0.06	0.0551	dotychczasowy
			Razem:	0.12	0.1179	
23	512/1	0.08	512/3	0.02	0.0226	pod budowę drogi
			512/4	0.06		dotychczasowy
			Razem:	0.08		
24	471/3	0.30	471/4	0.04	0.0437	pod budowę drogi
			471/5	0.26		dotychczasowy
			Razem:	0.30		
25	468/3	0.40	468/4	0.18	0.1798	pod budowę drogi
			468/5	0.13	0.1336	dotychczasowy
			468/6	0.09	0.0913	dotychczasowy

			Razem:	0.40	0.4047	
26	477/3	0.29	477/4	0.01	0.0136	pod budowę drogi
			477/5	0.28		dotychczasowy
			Razem:	0.29		
27	470/3	0.27	470/4	0.11	0.1059	pod budowę drogi
			470/5	0.16	0.1596	dotychczasowy
			Razem:	0.27	0.2655	
28	476/3	0.17	476/4	0.01	0.0059	pod budowę drogi
			476/5	0.16		dotychczasowy
			Razem:	0.17		
29	450/1	0.49	450/3	0.01	0.0059	pod budowę drogi
			450/4	0.48		dotychczasowy
			Razem:	0.49		
30	472/3	0.31	472/4	0.02	0.0212	pod budowę drogi
			472/5	0.29		dotychczasowy
			Razem:	0.31		
31	458/1	0.23	458/3	0.01	0.0110	pod budowę drogi
			458/4	0.22		dotychczasowy
			Razem:	0.23		
32	459/2	0.23	459/3	0.03	0.0275	pod budowę drogi
			459/4	0.20		dotychczasowy
			Razem:	0.23		
33	539/4	0.18	539/7	0.00	0.0042	pod budowę drogi
			539/8	0.18		dotychczasowy
			Razem:	0.18		
34	546/2	0.50	546/3	0.02	0.0154	pod budowę drogi
			546/4	0.48		dotychczasowy
			Razem:	0.50		
35	439/1	0.80	439/3	0.03	0.0283	pod budowę drogi
			439/4	0.77		dotychczasowy
			Razem:	0.80		
36	478/1	0.46	478/3	0.03	0.0275	pod budowę drogi
			478/4	0.43		dotychczasowy
			Razem:	0.46		
37	467/1	0.26	467/3	0.12	0.1128	pod budowę drogi
			467/4	0.14	0.1422	dotychczasowy
			Razem:	0.26	0.2550	
38	451/1	0.37	451/3	0.00	0.0011	pod budowę drogi
			451/4	0.37		dotychczasowy
			Razem:	0.37		
39	508/1	0.11	508/3	0.02	0.0170	pod budowę drogi
			508/4	0.09		dotychczasowy
			Razem:	0.11		
40	511/1	0.05	511/3	0.01	0.0110	pod budowę drogi
			511/4	0.04		dotychczasowy
			Razem:	0.05		
41	469/3	0.32	469/6	0.26	0.2635	pod budowę drogi
			469/7	0.06	0.0602	dotychczasowy
			Razem:	0.32	0.3237	
42	469/2	0.16	469/4	0.07	0.0689	pod budowę drogi
			469/5	0.09	0.0911	dotychczasowy

			Razem:	0.16	0.1600	
43	465/5	0.44	465/8	0.09	0.0861	pod budowę drogi
			465/9	0.35		dotychczasowy
			Razem:	0.44		
44	465/2	0.14	465/6	0.02	0.0152	pod budowę drogi
			465/7	0.12		dotychczasowy
			Razem:	0.14		
45	484/2	0.34	484/3	0.17	0.1757	pod budowę drogi
			484/4	0.17	0.1693	dotychczasowy
			Razem:	0.34	0.3450	
46	474/3	0.16	474/4	0.01	0.0060	pod budowę drogi
			474/5	0.15		dotychczasowy
			Razem:	0.16		
47	436/3	0.17	436/5	0.00	0.0036	pod budowę drogi
			436/6	0.17		dotychczasowy
			Razem:	0.17		
48	437/3	0.16	437/5	0.00	0.0046	pod budowę drogi
			437/6	0.16		dotychczasowy
			Razem:	0.16		
49	584/3	0.16	584/5	0.00	0.0032	pod budowę drogi
			584/6	0.16		dotychczasowy
			Razem:	0.16		
50	448/1	0.35	448/3	0.00	0.0020	pod budowę drogi
			448/4	0.35		dotychczasowy
			Razem:	0.35		
51	538	0.09	538/1	0.01	0.0068	pod budowę drogi
			538/2	0.08		dotychczasowy
			Razem:	0.09		
52	437/4	0.04	437/7	0.00	0.0013	pod budowę drogi
			437/8	0.04		dotychczasowy
			Razem:	0.04		
53	505/1	0.49	505/3	0.05	0.0486	pod budowę drogi
			505/4	0.44		dotychczasowy
			Razem:	0.49		
54	435/1	0.26	435/3	0.00	0.0046	pod budowę drogi
			435/4	0.26		dotychczasowy
			Razem:	0.26		
55	436/4	0.08	436/7	0.00	0.0011	pod budowę drogi
			436/8	0.08		dotychczasowy
			Razem:	0.08		

obręb Podegrodzie

L.p.	STAN PRZED PODZIAŁEM		STAN PO PODZIALE			
	Nr działki	Pole pow.	Nr działki	Pole powierzchni		Przeznaczenie
				do [ar]	do [m]	
1	1030	39,97	1030/1	0.03	0.0320	pod budowę drogi

			1030/2	39,94		dotychczasowy
			Razem:	39,97		
2	579/11	0,37	579/25	0,03	0,0257	pod budowę drogi
			579/26	0,03	0,0273	pod budowę drogi
			579/27	0,31		dotychczasowy
			Razem:	0,37		
3	579/18	2,35	579/28	0,15	0,1503	pod budowę drogi
			579/29	2,20		dotychczasowy
			Razem:	2,35		
4	953/6	0,15	953/7	0,01	0,0088	pod budowę drogi
			953/8	0,14		dotychczasowy
			Razem:	0,15		
5	737/4	0,04	737/6	0,01	0,0135	pod budowę drogi
			737/7	0,03		dotychczasowy
			Razem:	0,04		
6	737/5	0,06	737/8	0,00	0,0016	pod budowę drogi
			737/9	0,06		dotychczasowy
			Razem:	0,06		
7	676/6	0,07	676/9	0,06	0,0558	pod budowę drogi
			676/10	0,01	0,0125	dotychczasowy
			Razem:	0,07	0,0683	
8	939/17	4,57	939/46	0,50	0,4978	pod budowę drogi
			939/47	0,09	0,0920	pod budowę drogi
			939/48	3,98		dotychczasowy
			Razem:	4,57		
9	939/19	59,00	939/63	0,23	0,2313	pod budowę drogi
			939/64	0,04	0,0356	pod budowę drogi
			939/65	0,02	0,0221	pod budowę drogi
			939/66	0,04	0,0389	pod budowę drogi
			939/67	0,05	0,0523	pod budowę drogi
			939/68	0,03	0,0322	pod budowę drogi
			939/69	0,01	0,0090	pod budowę drogi
			939/70	0,41	0,4124	pod budowę drogi
			939/71	0,05	0,0532	pod budowę drogi
			939/72	58,12		dotychczasowy
			Razem:	59,00		
10	939/24	7,33	939/73	0,50	0,5053	pod budowę drogi
			939/74	0,55	0,5526	pod budowę drogi
			939/75	6,28		dotychczasowy
			Razem:	7,33		
11	939/26	0,19	939/79	0,07	0,0661	pod budowę drogi
			939/80	0,08	0,0809	dotychczasowy
			939/81	0,04	0,0443	dotychczasowy
			Razem:	0,19	0,1913	
12	939/35	2,88	939/82	0,59	0,5872	pod budowę drogi
			939/83	0,12	0,1201	pod budowę drogi
			939/84	2,17		dotychczasowy
			Razem:	2,88		
13	939/42	0,16	939/87	0,00	0,0041	pod budowę drogi
			939/88	0,16		dotychczasowy

			Razem:	0.16		
14	939/44	1,01	939/49	0.15	0.1467	pod budowę drogi
			939/50	0.86		dotychczasowy
			Razem:	1,01		
15	939/51	3,97	939/54	3,78	3,7824	pod budowę drogi
			939/55	0.06	0.0558	dotychczasowy
			939/56	0.01	0.0105	dotychczasowy
			939/57	0.06	0.0584	dotychczasowy
			939/58	0.04	0.0361	dotychczasowy
			939/59	0.02	0.0223	dotychczasowy
			Razem:	3,97	3,9655	
16	939/53	2,18	939/60	1,82	1,8188	pod budowę drogi
			939/61	0.34	0.3469	dotychczasowy
			939/62	0.02	0.0177	dotychczasowy
			Razem:	2,18	2,1834	
17	939/25	0.26	939/76	0.04	0.0426	pod budowę drogi
			939/77	0.03	0.0326	dotychczasowy
			939/78	0.19		dotychczasowy
			Razem:	0.26		
18	939/36	0.23	939/85	0.01	0.0142	pod budowę drogi
			939/86	0.22		dotychczasowy
			Razem:	0.23		

obręb Stadła

L.p.	STAN PRZED PODZIAŁEM		STAN PO PODZIALE			
	Nr działki	Pole pow.	Nr działki	Pole powierzchni		Przeznaczenie
				do [ar]	do [m]	
1	534/1	1,69	534/4	0.07	0.0651	pod budowę drogi
			534/5	1,62		dotychczasowy
			Razem:	1,69		
2	565/3	2,09	565/12	0.81	0.8111	pod budowę drogi
			565/13	1,28	1,2769	dotychczasowy
			Razem:	2,09	2,0880	
3	565/6	29,66	565/14	0.47	0.4712	pod budowę drogi
			565/15	0.07	0.0651	pod budowę drogi
			565/16	29,12		dotychczasowy
			Razem:	29,66		
4	598/3	0.07	598/5	0.05	0.0494	pod budowę drogi
			598/6	0.02	0.0145	dotychczasowy
			Razem:	0.07	0.0639	
5	639/1	0.07	639/3	0.00	0.0023	pod budowę drogi
			639/4	0.07		dotychczasowy
			Razem:	0.07		
6	114/1	0.51	114/6	0.03	0.0316	pod budowę drogi
			114/7	0.48		dotychczasowy
			Razem:	0.51		
7	440/1	0.05	440/5	0.01	0.0100	pod budowę drogi
			440/6	0.04		dotychczasowy
			Razem:	0.05		

8	550/2	0.01	550/3	0.01	0.0076	pod budowę drogi
			550/4	0.00	0.0034	dotychczasowy
			Razem:	0.01	0.0110	
9	552/1	0.13	552/3	0.01	0.0119	pod budowę drogi
			552/4	0.12		dotychczasowy
			Razem:	0.13		
10	568/1	0.20	568/3	0.00	0.0042	pod budowę drogi
			568/4	0.20		dotychczasowy
			Razem:	0.20		
11	402/1	0.09	402/4	0.03	0.0268	pod budowę drogi
			402/5	0.06		dotychczasowy
			Razem:	0.09		
12	599/1	0.12	599/5	0.02	0.0235	pod budowę drogi
			599/6	0.10		dotychczasowy
			Razem:	0.12		
13	400/1	0.08	400/4	0.02	0.0197	pod budowę drogi
			400/5	0.06		dotychczasowy
			Razem:	0.08		
14	406/1	0.13	406/4	0.06	0.0579	pod budowę drogi
			406/5	0.07	0.0766	dotychczasowy
			Razem:	0.13	0.1345	
15	392/3	0.08	392/4	0.05	0.0462	pod budowę drogi
			392/5	0.03	0.0317	dotychczasowy
			Razem:	0.08	0.0779	
16	396/3	0.12	396/4	0.07	0.0709	pod budowę drogi
			396/5	0.05	0.0484	dotychczasowy
			Razem:	0.12	0.1193	
17	563/1	0.20	563/3	0.03	0.0347	pod budowę drogi
			563/4	0.17		dotychczasowy
			Razem:	0.20		
18	601/1	0.11	601/4	0.02	0.0238	pod budowę drogi
			601/5	0.09		dotychczasowy
			Razem:	0.11		
19	558/1	0.44	558/4	0.25	0.2489	pod budowę drogi
			558/5	0.09	0.0936	dotychczasowy
			558/6	0.10	0.0961	dotychczasowy
			Razem:	0.44	0.4386	
20	404/1	0.33	404/4	0.12	0.1162	pod budowę drogi
			404/5	0.21	0.2037	dotychczasowy
			Razem:	0.33	0.3199	
21	447/1	0.26	447/3	0.03	0.0308	pod budowę drogi
			447/4	0.23		dotychczasowy
			Razem:	0.26		
22	545/1	0.47	545/5	0.01	0.0065	pod budowę drogi
			454/6	0.46		dotychczasowy
			Razem:	0.47		
23	398/1	0.24	398/6	0.03	0.0312	pod budowę drogi
			398/7	0.21		dotychczasowy
			Razem:	0.24		
24	398/3	0.17	398/4	0.05	0.0492	pod budowę drogi
			398/5	0.12		dotychczasowy

			Razem:	0.17		
25	448/1	0.95	448/4	0.09	0.0948	pod budowę drogi
			448/5	0.86		dotychczasowy
			Razem:	0.95		
26	425/1	1,07	425/4	0.08	0.0841	pod budowę drogi
			425/5	0.99		dotychczasowy
			Razem:	1,07		
27	449/1	0.89	449/4	0.08	0.0806	pod budowę drogi
			449/5	0.81		dotychczasowy
			Razem:	0.89		
28	545/2	0.05	545/3	0.03	0.0253	pod budowę drogi
			545/4	0.02	0.0238	dotychczasowy
			Razem:	0.05	0.0491	
29	562	0.13	562/1	0.03	0.0298	pod budowę drogi
			562/2	0.10		dotychczasowy
			Razem:	0.13		
30	454/1	1,13	454/3	0.08	0.0801	pod budowę drogi
			454/4	1,05		dotychczasowy
			Razem:	1,13		
31	579/4	0.28	579/6	0.00	0.0012	pod budowę drogi
			579/7	0.28		dotychczasowy
			Razem:	0.28		
32	601/2	0.44	601/6	0.07	0.0691	pod budowę drogi
			601/7	0.37		dotychczasowy
			Razem:	0.44		
33	601/3	0.30	601/8	0.10	0.1010	pod budowę drogi
			601/9	0.20		dotychczasowy
			Razem:	0.30		
34	444	0.58	444/1	0.00	0.0030	pod budowę drogi
			444/2	0.58		dotychczasowy
			Razem:	0.58		
35	565/9	1,30 (1.3032)	565/10	1,30	1,3002	pod budowę drogi
			565/11	0.00	0.0030	dotychczasowy
			Razem:	1,30	1,3032	
36	534/3	0.32	534/6	0.07	0.0701	pod budowę drogi
			534/7	0.01	0.0072	pod budowę drogi
			534/8	0.14	0.1403	dotychczasowy
			534/9	0.10	0.1066	dotychczasowy
			Razem:	0.32	0.3242	
37	408/1	0.31	408/4	0.15	0.1492	pod budowę drogi
			408/5	0.16	0.1627	dotychczasowy
			Razem:	0.31	0.3119	
38	410/1	0.36	410/3	0.19	0.1876	pod budowę drogi
			410/4	0.17	0.1756	dotychczasowy
			Razem:	0.36	0.3632	
39	437/3	0.51	437/4	0.05	0.0513	pod budowę drogi
			437/5	0.46		dotychczasowy
			Razem:	0.51		
40	438/4	0.50	438/5	0.04	0.0405	pod budowę drogi
			438/6	0.46		dotychczasowy
			Razem:	0.50		

41	412/1	0.40	412/3	0.19	0.1920	pod budowę drogi
			412/4	0.21	0.2087	dotychczasowy
			Razem:	0.40	0.4007	
42	414/3	0.26	414/5	0.09	0.0878	pod budowę drogi
			414/6	0.17		dotychczasowy
			Razem:	0.26		
43	424/4	1,06	424/6	0.25	0.2529	pod budowę drogi
			424/7	0.81		dotychczasowy
			Razem:	1,06		

obręb Brzezna

L.p.	STAN STARY		STAN NOWY			
	Nr działki	Pole pow.	Nr działki	Pole powierzchni		Przeznaczenie
				do [ar]	do [m]	
1	855	0.83	855/1	0.11	0.1111	pod budowę drogi
			855/2	0.42	0.4157	dotychczasowy
			855/3	0.30		dotychczasowy
			Ogółem:	0.83		
2	868/5	0.22	868/10	0.21	0.2131	pod budowę drogi
			868/11	0.01	0.0050	dotychczasowy
			Ogółem:	0.22	0.2181	
3	879/6	0.22	879/15	0.02	0.0199	pod budowę drogi
			879/16	0.03	0.0276	dotychczasowy
			879/17	0.17		dotychczasowy
			Ogółem:	0.22		
4	881/6	2,22	881/15	0.22	0.2161	pod budowę drogi
			881/16	0.25	0.2519	dotychczasowy
			881/17	1,75		dotychczasowy
			Ogółem:	2,22		
5	881/8	2,31	881/11	0.17	0.1717	pod budowę drogi
			881/12	0.01	0.0072	pod budowę drogi
			881/13	0.15	0.1466	dotychczasowy
			881/14	1,98		dotychczasowy
			Ogółem:	2,31		
6	879/14	0.35	879/18	0.00	0.0045	pod budowę drogi
			879/19	0.35		dotychczasowy
			Ogółem:	0.35		
7	879/12		879/20	0.11	0.1137	pod budowę drogi
			879/21	0.09	0.0913	dotychczasowy
			879/22	0.28		dotychczasowy
			Ogółem:	0.48		
8	883/15	0.91	883/32	0.04	0.0369	pod budowę drogi
			883/33	0.87		dotychczasowy
			Ogółem:	0.91		
9	883/16	0.16	883/29	0.08	0.0843	pod budowę drogi
			883/30	0.04	0.0407	dotychczasowy
			883/31	0.04	0.0353	dotychczasowy
			Ogółem:	0.16	0.1603	

10	879/13	0,41	879/23	0,14	0,1431	pod budowę drogi
			879/24	0,08	0,0784	dotychczasowy
			879/25	0,19	0,1909	dotychczasowy
			Ogółem	0,41		

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, wymienione w pkt. 3 a, w tym powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją, stają się zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez wojewodę w odrębnej decyzji).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają, zgodnie z art. 12 ust. 4c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Użytkowanie wieczyste ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasa, zgodnie z art. 12 ust. 4d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.) w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* najem, dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Właściwy zarząd drogi, zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Małopolskiego na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wydania przez Wojewodę Małopolskiego decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomościach przeznaczonych na pas drogowy, stanowiących własność Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwałe zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do wypowiedzenia przez zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia na nieruchomościach przeznaczonych na pasy drogowe, stanowiących własność Województwa Małopolskiego ze skutkiem natychmiastowym.

Niniejsza decyzja na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* uprawnia do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji terenu wód płynących, tj. działek nr:

obręb Gołkowice Dolne: 1
obręb Naszacowice: 529, 491, 484/1, 485/1, 486/1, 256/1.
obręb Podegrodzie: 939/52, 579/23, 579/21, 579/19.
obręb Stadła: 565/8, 414/4, 424/5.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

8. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany, stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo budowlane* projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autorzy projektu:

- mgr inż. Lesław Frasik – uprawnienia budowlane nr GP.IV-8388/135/77 do pełnienia samodzielnych funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BD/1649/01
- mgr inż. Marcin Kosek – uprawnienia budowlane nr MAP/0097/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BD/0521/07
- mgr inż. Jacek Kożuch – uprawnienia budowlane nr BPP. Upr. 31/83 do pełnienia samodzielnych funkcji projektanta w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BO/5742/02
- mgr inż. Piotr Marcin Gnela - uprawnienia budowlane nr MAP/0139/POOK/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BO/0057/06
- mgr inż. Jacek Baran - uprawnienia budowlane nr MAP/0081/POOE/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/IE/0495/05
- mgr inż. Andrzej Daszewski - uprawnienia budowlane nr 241/2001 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BO/5786/02
- inż. Andrzej Kwiecień - uprawnienia budowlane w telekomunikacji nr 0244/96/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/IE/0693/04

Sprawdzający

- dr inż. Janusz Cieśliński - uprawnienia budowlane nr KBUIa-2126/303/66 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności dróg oraz mostów drogowych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BD/0258/01

- mgr inż. Józef Mikuś - uprawnienia budowlane nr 103/65/Kr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności melioracji wodnych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/WM/1892/01
- inż. Grzegorz Domowicz - uprawnienia budowlane nr 52/2003 projektowania do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/IE/1803/03
- mgr inż. Barbara Sławik - uprawnienia budowlane nr RP-Upr.590/94 do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych wod-kan, c.o., gaz., wpisana na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/IS/3310/01
- mgr inż. Tadeusz Wojciechowski - uprawnienia budowlane nr WZDP/19-2001/UPR.271/73 do projektowania w specjalności dróg, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/BD/6341/02
- mgr inż. Andrzej Kwater - uprawnienia budowlane nr 0438/97/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń, wpisany na listę Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAP/IE/0614/04

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – *Prawo budowlane* podczas realizacji inwestycji należy zachować:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
 - b) roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, w tym przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 ze zm.),
 - c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. ustawy – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.) zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.
2. Terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - przewiduje się, że od daty wydania nieruchomości, wykonawca inwestycji w pierwszej kolejności dokona rozbiórki obiektów kolidujących z inwestycją,
 - pozostałe obiekty będą rozebrane przed terminem oddania inwestycji do użytkowania.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy – *Prawo budowlane* oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. *w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz. U. Nr 138 poz.1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej i mostowej oraz instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci uzbrojenia terenu, będących przedmiotem decyzji.
4. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.
5. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy i rozbiórki oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze

środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

9. Ustalenie obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

Ustala się obowiązek dokonania przebudowy, wyszczególnionych poniżej, istniejących sieci uzbrojenia technicznego terenu na częściach n.w. działek, pokazanych na załączniku Nr 1.

Obowiązek przebudowy sieci energetycznych obejmuje sieci położone na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, lub ich częściach, (dla działki powstającej w wyniku zatwierdzenia projektu podziału przed nawiasem podano numer po podziale, natomiast w nawiasie podano numer działki będącej przedmiotem podziału) o numerach:

obręb Naszacowice

przebudowa sieci energetycznych - 544/2 (544), 546/4 (546/2), 539/8 (539/4), 535/13, 541/2 (541), 455/4, 456/1

przebudowa sieci teletechnicznych - 528/2

pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys.2.1,

obręb Podegrodzie

przebudowa sieci energetycznych - 939/84 (939/35), 619/2, 939/61 (939/53), 579/29 (579/18), 579/27 (579/11), 1030/2 (1030),

przebudowa sieci teletechnicznych - 939/84 (939/35)

pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys. 2.6, 2.7, 2.8,

obręb Brzezna

przebudowa sieci energetycznych - 879/21 (879/12), 879/11, 879/22 (879/12), 883/31 (883/16), 883/19, 883/21, 883/28, 779/1, 778/1,

pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys.2.9, 2.11

Zezwala się Inwestorowi na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy ww. sieci uzbrojenia terenu i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości:

- właściciele lub użytkownicy wieczysti nieruchomości są zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Na Zarządzie Województwa Małopolskiego reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń, związanych z przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu.

Niniejsza, ostateczna decyzja w zakresie dotyczącym ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

10. Ustalenie obowiązku dokonania przebudowy dróg innych kategorii

Ustala się obowiązek przebudowy wyszczególnionych poniżej dróg innych kategorii na działkach ewidencyjnych, lub ich częściach, (dla działki powstającej w wyniku zatwierdzenia projektu podziału przed nawiasem podano numer po podziale, natomiast w nawiasie podano numer działki będącej przedmiotem podziału) o numerach:

- drogi powiatowej K1544 na działce ewidencyjnej nr 500/6 (500/4) i 500/7 (500/4) położonej w obrębie ewid. Naszacowice pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.1, 2.3

- drogi powiatowej K1542 na działce ewidencyjnej nr 516/4 (516/1) położonej w obrębie ewid. Naszacowice pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.1
- drogi gminnej nr 235 „Żwirownia Podegrodzie” do SK I na działkach ewidencyjnych nr 676/7, 737/7 (737/4), 737/9 (737/5) i 736/2 położonych w obrębie ewid. Podegrodzie pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.7
- drogi gminnej nr 241 „Wygon” do drogi gminnej Nr 235 „Żwirownia Podegrodzie”, na działce ewidencyjnej 939/84 (939/35) położonej w obrębie ewid. Podegrodzie pokazanych na załączniku Nr 1, Nr rys 2.7
- drogi serwisowej, odcinek A na działce ewidencyjnej nr 939/13

Zezwala się Inwestorowi na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy ww. dróg innych kategorii i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości:

- właściciele lub użytkownicy wierzycieli nieruchomości są zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Na Zarządzie Województwa Małopolskiego reprezentowanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

11. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących działki ewidencyjne nr: 535/13, 455/4, 456/1, 528/2 obręb Naszacowice, nr: 619/2 obręb Podegrodzie, nr: 879/11, 883/19, 883/21, 883/28, 779/1, 778/1 obręb Brzezna oraz działek nr 544/2 (544), 546/4 (546/2), 539/8 (539/4), 541/2 (541), położonych w obrębie Naszacowice, działek nr 939/84 (939/35), 939/61 (939/53), 579/29 (579/18), 579/27 (579/11), 1030/2 (1030), położonych w obrębie Podegrodzie i działek nr 879/21 (879/12), 879/22 (879/12), 883/31 (883/16) w obrębie Brzezna powstałych w wyniku zatwierdzenia niniejszą decyzją podziału działek, o numerach podanych w nawiasach zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu przebudowy sieci energetycznych i teletechnicznych na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

Ostateczna decyzja o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

12. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością przebudowy dróg innych kategorii.

Właściciele i użytkownicy nieruchomości stanowiących działki ewidencyjne : nr 500/6 (500/4) i 500/7 (500/4), 516/4 (516/1), położonych w obrębie ewidencyjnym Naszacowice, nr 676/7, 737/7 (737/4), 737/9 (737/5) i 736/2, 939/84 (939/35), 939/13 położonych w obrębie ewidencyjnym Podegrodzie (dla działki powstającej w wyniku zatwierdzenia projektu podziału przed nawiasem podano numer po podziale, natomiast w nawiasie podano numer działki będącej przedmiotem podziału) zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości w celu dokonania przebudowy drogi innej kategorii na czas prowadzenia robót budowlanych.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po przebudowie drogi na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowałoby nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania.

Ostateczna decyzja o ograniczeniu sposobu korzystania z nieruchomości stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Małopolskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie działający przez pełnomocnika Pana Tomasza Gondka (działającego na podstawie pełnomocnictwa znajdującego się w aktach sprawy, udzielonego przez Panią Martę Maj – z-cę Dyrektora Wojewódzkiego zarządu Dróg w Krakowie, działającą na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Nr 250/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 marca 2009 r.), przedstawiciela Pracowni Inżynierskiej KLOTOWIDA wystąpił z wnioskiem na podstawie przepisów art. 11a. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowań i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* z dnia 16 kwietnia 2009 r. uzupełnionego pismem dnia 15 lipca 2009 r. (data wpływu 17 lipca 2009 r.) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym”, oraz o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11d. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji, zawarte w treści wniosku,
- mapy sytuacyjno-wysokościowe – rysunki Nr 2.1 do 2.11 (12 rysunków) + legenda w skali 1:500, przedstawiające projektowany układ komunikacyjny oraz linie rozgraniczające teren inwestycji, a także istniejące uzbrojenie terenu (każda w czterech egzemplarzach),
- mapy z projektem podziału nieruchomości 90 jednostkowych projektów podziału nieruchomości na mapach w skali 1: 2 000 i 9 map zbiorczych w skali 1 : 2 000 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych,
- wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości objętych inwestycją,
- projekt budowlany wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania projektu (cztery egzemplarze),

Ponadto, wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b. ust. 1 i art. 11d. ust. 1 pkt 8 i ust. 4 (*jeżeli inwestycja wymagała pozwolenia wodnoprawnego*) ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, opinie i decyzje i wystąpienia:

- wystąpienie Pełnomocnika Pana Tomasza Gondka do Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 23.01.2009 r. znak 249/252-POB/kp/09 złożone osobiście na dzienniku podawczym dnia 26.01.2009 r. – niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku,
- wyciąg z protokołu Nr 110 Posiedzenia Zarządu Powiatu Nowosądeckiego III Kadencji w dniu 4 lutego 2009 r. „Ad.7 – Jacek Dzikowski Z-ca Dyrektora Wydziału GB przedstawił wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w sprawie lokalizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym”. Zarząd nie złożył zastrzeżeń do wniosku i odstąpił od wydania opinii, co stanowi uzgodnienie wyżej wymienionej inwestycji”,
- pismo Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 16.02.2009 r. znak RII.IR 0717/09/09 opiniujące pozytywnie wniosek złożony przez Pełnomocnika dotyczący zadania pn. „Budowa obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym”
- pismo Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 16.02.2009 r. znak RII.IR 0717/10/09 informujące, że na trasie projektowanego obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym nie ma obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, miejscowości uzdrowiskowych ani terenów kolejowych,
- pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 12.02.2009 r. znak NU-5140-N-3/09 informujące, że nie wnosi uwag do lokalizacji przedmiotowej drogi,
- pismo Lasów Państwowych – Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie z dnia 05.02.2009 r. znak ZU-2120-14-2/09 opiniujące pozytywnie lokalizację drogi stanowiącej obejście wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym,
- postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dnia 5.03.2009 r. znak KRA/5140/0013/09/00846/AH opiniujące realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa obejścia wsi Brzezna Stadła i Podegrodzie po wale przeciwpowodziowym” w części zlokalizowanej w granicach terenu górniczego „Gostwiczanka I” ustanowionego dla złoża kruszywa naturalnego „Gostwiczanka I”, stwierdzając co następuje: prowadzona eksploatacja kruszywa naturalnego nie będzie miała szkodliwego wpływu na realizację przedmiotowej inwestycji (postanowienie wydane po upływie 30 dniowego terminu od złożonego w dniu 26.01.2009 r. wniosku),

- wystąpienie Pełnomocnika Pana Tomasza Gondka do Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 23.01.2009 r. znak 249/252-POB/kp/09 złożone na dzienniku podawczym dnia 26.01.2009 r. – niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku,
- decyzję Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 23.07.2008 r. znak ROS.KO.7624-6/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- decyzję Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 6.07.2009 r znak SW.V.JR.6214-4/09 o pozwoleniu wodno prawnym,
- decyzję działającego z up. Marszałka Województwa Małopolskiego z-cy Dyrektora Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z dnia 19.12.2008 r. znak ZEK/443/NS/W/24/08/10929 zwalniającej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z zakazów wynikających z art. 85 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 Prawa wodnego,
- decyzję Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16.12.2008 r. znak OKI-025/601.01/LS/08 zwalniającej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt 1 i 3 Prawa wodnego.

Załączony do wniosku projekt budowlany zawiera następujące opinie, uzgodnienia, decyzje oraz warunki techniczne uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji:

- decyzję Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 23.07.2008 r. znak ROS.KO.7624-6/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- decyzję Marszałka Województwa Małopolskiego z dnia 6.07.2009 r znak SW.V.JR.6214-4/09 o pozwoleniu wodno prawnym,
- opinię Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 19.06.2009 r. znak R.II.IR.0717/24/09
- opinię Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 14.05.2009 r. znak NU-5140-N-3/09 pozytywną dla operatu wodno prawnego,
- opinię Wojewody Małopolskiego – Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody z dnia 4.02.2009 r. znak SR.V.MSk.6634-2-94-07 w której stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco na potencjalny obszar Natura 2000:Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego PLH120030 ponieważ zlokalizowana jest poza zewidencjonowanymi miejscami występowania nietoperzy oraz ich siedliskami i miejscami żerowania,
- decyzję działającego z up. Marszałka Województwa Małopolskiego z-cy Dyrektora Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z dnia 19.12.2008 r. znak ZEK/443/NS/W/24/08/10929 zwalniającej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z zakazów wynikających z art. 85 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 Prawa wodnego,
- decyzję Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16.12.2008 r. znak OKI-025/601.01/LS/08 zwalniającej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt 1 i 3 Prawa wodnego,
- opinię Starosty Powiatowego w Nowym Sączu – Przewodniczącego Powiatowego Zespołu Reagowania Kryzysowego z dnia 15.09.2008 r. znak PCBR 0718/84/08,
- opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie z dnia 26.03.2008 r. znak OZKrMFO.4144-177/08 dotycząca kapliczki przydrożnej przy moście w Gołkowicach,
- opinię Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu z dnia 7.02.2007 r. znak PZD.NI.JB.5543/PD/04/2007,
- opinię Nr 741/2009 z dnia 1.04.2009 r. Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu Wydziału Geodezji i Budownictwa Zespołu Koordynującego Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu,
- opinię Sądceckich Zakładów Eksploatacji Kruszywa Sp. P. w Nowym Sączu z dnia 23.04.2007 r. l.dz. PJ/749/07,
- opinię ENION GRUPA TAURON Spółka Akcyjna Oddział w Krakowie Rejon Dystrybucji Nowy Sącz z dnia 2.03.2007 r. Nr ZEK/R8_WP/857064/07/2647 i z dnia 29.01.2009 r Nr R8 WN/868904/09/863 – warunki przebudowy sieci elektrycznej, z dnia 19.12.2007 r. znak ZEK/R8_WP/861857/07/22489 warunki przyłączenia (oświetlenie drogi - Brzezna), znak ZEK/R8_WP/861856/07/22489 i ZEK/R8_WP/861855/07/22489 warunki przyłączenia (oświetlenie drogi - Olszanka),
- uzgodnienie projektu przez ENION Rejon Dystrybucji Nowy Sącz z dnia 26.02.2007 ZEK/RD8/ZS/AK/2647/07,

- Telekomunikacja Polska Obszar Eksploatacji w Krakowie z dnia 05.03.2007 r. nr pisma SEK/ZE/633/341/07/WD – warunki techniczne na usunięcie kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
- Karpacka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle pismo z dnia 12.03.2007 r. znak TE-4047/07/07 informujące, że na terenie inwestycji nie posiada sieci gazowych,
- opinia Zakładu Usług Komunalnych „Łącko” – administratora wodociągów komunalnych z terenu Gminy Podegrodzie – bez uwag,

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt budowlany, wykonany w kwietniu 2009 r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 11a. ust.1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 11d. ust. 5 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* Wojewoda Małopolski o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora zawiadomił pismem znak: WI.VII.BR.5350-2-09 z dnia 4 września 2009 r. wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Urzędu Gminy Podegrodzie - od 10 września 2009 r. do 30 września 2009 r.,
- Urzędu Miejskiego w Starym Sączu - od 9 września 2009 r. do 24 września 2009 r.,
- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Placówka Zamiejscowa w Nowym Sączu - od 7 września 2009 r. do 10 września 2009 r.

oraz opublikowanego na stronach internetowych Urzędu Gminy Podegrodzie i Urzędu Miejskiego w Starym Sączu i w prasie lokalnej – „Polska Gazeta Krakowska” 10 września 2009 r. (dowody w aktach sprawy).

Dnia 14 października do Wojewody przesłane zostało postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Regionalnego Konserwatora Przyrody z dnia 14 października 2009 r. znak OP.APi.6634-858-2009 r odmawiające wydania „Zaświadczenia Organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów objętych siecią Natura 2000” dla przedmiotowej inwestycji. W postanowieniu tym, odmiennie niż w decyzji Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 23.07.2008 r. znak ROS.KO.7624-6/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i opinii Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody z dnia 4.02.2009 r. znak SR.V.MSk.6634-2-94-07 stwierdzono, że istnieje prawdopodobieństwo, że przedmiotowe przedsięwzięcie może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 „Środkowy Dunajec wraz z dopływami”. W tej sytuacji postanowieniem z dnia 14 października 2009 r., znak: WI.VII.BR.5350-2-09 Wojewoda zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do czasu rozstrzygnięcia zagadnienia wstępnego, jakim jest oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na obszar Natura 2000 „Środkowy Dunajec wraz z dopływami”, zawiadamiając o tym pismem znak: WI.VII.BR.5350-2-09 z dnia 14 października 2009 r. wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Urzędu Gminy Podegrodzie - od 23 października 2009 r. do 14 grudnia 2009 r.,
- Urzędu Miejskiego w Starym Sączu - od 23 października 2009 r. do 9 listopada 2009 r.,
- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Placówka Zamiejscowa w Nowym Sączu - od 15 do 19 października 2009 r.

oraz opublikowanego na stronach internetowych Urzędu Gminy Podegrodzie i Urzędu Miejskiego w Starym Sączu i w prasie lokalnej – Gazeta Wyborcza z dnia 26 października 2009 r. (dowody w aktach sprawy).

W piśmie z dnia 14.12.2009 r. znak OP.APi.6634-858b-09 skierowanym do Dyrektora Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie poinformował iż zgodnie z wyjaśnieniami jakie uzyskał od inwestora i przedstawicieli Urzędu Gminy Podegrodzie „uznano iż w powyższym przypadku niecelewe będzie ponowne przeprowadzenie

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla części inwestycji uzupełnione o ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000". Wskazano, że w przypadku przedmiotowej inwestycji najbardziej właściwym będzie przeprowadzenie postępowania wskazanego w art. 72 ust. 7 ustawy z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wniosek o przeprowadzenie tego postępowania inwestor może złożyć w terminie roku od dnia wyznaczenia obszaru Natura 2000 „Środkowy Dunajec wraz z dopływami”

Pismem z dnia 16.12.2009 r. znak ZDW/PW/2009/3976/DI-2/TKK Pani Marta Maj Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w związku z w/w pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wystąpiła z prośbą o „wznowienie” zawieszono postępowania.

Postanowieniem z dnia 5.01.2010 r znak WI.VII.BR.5350-2-09 podjęto zawieszono postępowanie.

Zgodnie z przepisami art. 93 ust. 1 i art. 95 ustawy z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uwzględniając warunki realizacji przedsięwzięcia określone w:

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- postanowieniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia

oraz podając w uzasadnieniu niniejszej decyzji informacje o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione warunki realizacji przedsięwzięcia określone w ww. dokumentach.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 23.07.2008 r. znak ROS.KO.7624-6/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z opisem zawartym w projekcie zagospodarowania terenu, zostały w projekcie budowlanym uwzględnione w sposób opisany poniżej.

Wszystkie zastosowane materiały użyte do budowy obiektów i nawierzchni drogowych są materiałami naturalnymi - kruszywo z kamieniołomów, betony konstrukcyjne będą przygotowane w wytwórniach, bitumy będą wbudowane bezpośrednio po ich wytworzeniu.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku przeprowadzonych rozbiórek będą segregowane i odwożone do utylizacji lub na składowiska odpadów przez koncesjonowane firmy, zgodnie z zawartymi wcześniej umowami przez te firmy.

Zastosowane zostaną podczyszczenie, w postaci separatorów, osadników przed separatorami (zabezpieczenie wód w przypadku awarii wycieku z cysterny) zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji i uzgodnieniami.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń na odcinku projektowanej drogi nie następuje przekroczenie wartości dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w wodach spływowych z powierzchni jezdni (zarówno opadowych, jak i roztopowych), ze względu jednak na bliskie położenie rzeki Dunajec oraz ze względu na ochronę ujęć wód zlokalizowanych w rejonie planowanej trasy obejścia (dot. ujęć z rzeki Dunajec dla m. Stary Sącz, w Świniarsku dla m. Nowy Sącz), będących wprawdzie poza zakresem przedsięwzięcia, niezbędnym jest zainstalowanie urządzeń podczyszczających tj. osadników i separatorów.

Ponadto niezbędna jest rekonstrukcja, oczyszczenie i uszczelnienie istniejących rowów, oraz budowa szczelnych rowów otwartych, celem polepszenia stanu środowiska w zakresie zanieczyszczenia wód powierzchniowych. Budowa separatorów i osadników przyczyni się również do zabezpieczenia lokalnej sieci rzecznej w momencie wystąpienia poważnej awarii (nadzwyczajne zagrożenie środowiska), które może wystąpić w wyniku kolizji i wypadków.

Z przeprowadzonej analizy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza od pojazdów wynika, że w okresie perspektywnym (2020r.) stężenia dwutlenku siarki [SO₂], dwutlenku azotu [NO₂] oraz pyłu zawieszono [PM₁₀] kształtują się na poziomie znacznie niższym od dopuszczalnego określonego przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281) oraz przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie dokonania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2009 Nr 5, poz. 31). Wobec powyższego nie ustala się szczególnych warunków w tym zakresie

Budowa obejścia wsi Brzezna, Stadła i Podegrodzie polegająca na przeniesieniu ruchu pojazdów poza tereny zabudowane przyczyni się do istotnej poprawy klimatu akustycznego otoczenia drogi powiatowej nr K1544 przebiegającej obecnie przez w/w miejscowości.

Celem oceny rzeczywistego klimatu akustycznego, szczególnie w rejonie nowo budowanego odcinka obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, nakłada się obowiązek wykonanie analizy porealizacyjnej (pomiarów powykonawczych hałasu) na zewnątrz i wewnątrz budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zasięgu poziomu hałasu większego niż dopuszczalny. W przypadku, gdy

wartości poziomu hałasu będą przekraczały dopuszczalne wartości należy rozważyć sposoby jego ograniczenia.

Obszar oddziaływania inwestycji jak opisano w projekcie zagospodarowania terenu ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

W projekcie zapewniono drogi dojazdowe – zjazdy indywidualne i publiczne do wszystkich działek przylegających do terenu inwestycji.

Wykonany plan BIOZ na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać zalecenia zawarte w ww. decyzji, tzn. prace będą prowadzone w porze dziennej, z ochroną przed hałasem działek sąsiednich i zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Maszyny użyte do budowy nie mogą zanieczyszczać środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Po realizacji inwestycji należy przeprowadzić rekultywację przyległego terenu.

Roboty ziemne będą prowadzone maszynami nie powodującymi zanieczyszczenia gruntu. Mycie pojazdów budowy winno odbywać się w wyznaczonych miejscach, które powinny być wyposażone w szczelną nawierzchnię, zapobiegającą przedostawaniu się zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń do przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to inwestycja stwarzająca tego typu zagrożenia. Inwestycja nie wymaga ustalenia warunków w zakresie ograniczenia transgranicznego.

Wojewódzki Konserwator Zabytków nie przedstawił zastrzeżeń z punktu widzenia konserwatorskiego do planowanej inwestycji, jednak w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określania warunków obronności z tego powodu, że na poziomie „0” będzie zapewniony przejazd we wszystkich kierunkach po nawierzchniach o odpowiedniej nośności. Zaprojektowano obciążenie nawierzchni na kategorię ruchu KR3.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor oraz wykonawca winni zapewnić dostępność do drogi publicznej sąsiadom, podobnie nie przewiduje się braku możliwości korzystania z kanalizacji, wody, energii elektrycznej. Mogą nastąpić krótkotrwałe przerwy w momencie przyłączenia, o czym zostanie wcześniej powiadomiony odbiorca.

Na terenie inwestycji występuje teren górniczy „Gostwiczanka I” objęty działaniem Okręgowego Urzędu Górniczego, który postanowieniem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dnia 5.03.2009 r. znak KRA/5140/0013/09/00846/AH stwierdził, że prowadzona eksploatacja kruszywa naturalnego nie będzie miała szkodliwego wpływu na realizację przedmiotowej inwestycji (postanowienie wydane po upływie 30 dniowego terminu od złożonego w dniu 26.01.2009 r. wniosku).

teren znajduje się w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią. Wnioskodawca uzyskał stosowną decyzję działającego z up. Marszałka Województwa Małopolskiego z-cy Dyrektora Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z dnia 19.12.2008 r. znak ZEK/443/NS/W/24/08/10929 zwalniającej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z zakazów wynikających z art. 85 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 Prawa wodnego, oraz decyzję Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16.12.2008 r. znak OKI-025/601.01/LS/08 zwalniającej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt 1 i 3 Prawa wodnego

Przedmiotowa inwestycja nie wkracza na grunty będące własnością Skarbu Państwa we władaniu Lasów Państwowych w Krakowie.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji częściowo na odcinkach biegnących po obecnym śladzie drogi powiatowej, w znacznej części obejmuje nowoprojektowany odcinek położony na wale przeciwpowodziowym. Na odcinku, po którym droga poprowadzona jest po nowym śladzie, nie występują zabudowania. Jedyne budynki mieszkalne w pobliżu projektowanego odcinka, znajdują się w km ok. 63+200.00 na działkach nr 601/1 i 601/2 w Stadłach.

Planowane roboty praktycznie zamykają się w pasach drogowych, na mapie projektu zagospodarowania terenu przedstawiono zasięg uciążliwości inwestycji. Decydującym dla jego wyznaczenia było oddziaływanie akustyczne, kwalifikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2007, Nr 120, poz. 826, ze zm.), ponieważ wszystkie inne potencjalne oddziaływania na środowisko "zamykają się" na mniejszych powierzchniach.

Budowa obejścia wsi Brzezna, Stadła i Podegrodzie polegająca na przeniesieniu ruchu pojazdów poza tereny zabudowane przyczyni się do istotnej poprawy klimatu akustycznego otoczenia drogi powiatowej nr K1544 przebiegającej obecnie przez w/w miejscowości.

Wymagania, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia do uwzględnienia w fazie realizacji inwestycji zostały szczegółowo określone w punkcie 4 niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności Inwestor wskazał w szczególności na ważny interes społeczny, poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez przeniesienie drogi poza obszar zabudowany.

Rozpatrując wniosek inwestora pod kątem realizacji przesłanek uzasadniających nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie organ uznał, że ww. przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadnione w szczególności ważnym interesem społecznym i gospodarczym, są wystarczające.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W przypadku, gdy decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności, dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego.

Zgodnie z art. 11d. ust. 5 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* wojewoda o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego na adres: ul. Jagiellońska 52 , 33-300 Nowy Sącz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*).

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Podegrodzie i Urzędzie Miasta i Gminy Stary Sącz oraz opublikowanego na stronie internetowej tych urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej. Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysłała się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

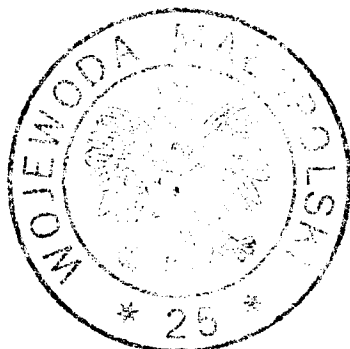
Zgodnie z art. 18 ust. 1e *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17 ww. ustawy,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,

- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku powiększa się o kwotę 10.000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. WOJEWODY MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Jolanta Badora-Bawska
Kierownik Oddziału Zamiejscowego
w Nowym Sączu
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gondok Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j. ul. płk. Stanisława Dąbka, 30-732 Kraków – pełnomocnik Inwestora (dwa egzemplarze decyzji wraz z kompletem załączników).
2. Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu Wydział Geodezji i Budownictwa, ul. Strzelecka 1, 33-300 Nowy Sącz (egzemplarz decyzji bez załącznika Nr 3).
3. Małopolski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Przy Rondzie 6, 31-547 Kraków (egzemplarz decyzji bez załącznika Nr 1 i Nr 2).
4. aa.