

T. Buzek / Sygma

Sprawdzona technologia i 7 lat gwarancji

– *Tajemnicą dobrej drogi betonowej jest zastosowanie odpowiedniego betonu. Dobrze dobrane składniki i proporcje, w połączeniu z domieszkami chemicznymi, pozwalają uzyskać beton o odpowiednich parametrach. Parametrach, które pozwalają dać siedmioletnią gwarancję na wybudowaną drogę. Jestem przekonany, że w przyszłości nie będę musiał ich remontować*
– mówi wójt gminy Korzenna Leszek Skowron.

Gmina Korzenna leży w powiecie nowosądeckim, na terenie pagórkowatej krainy Pogórza Rożnowsko-Ciężkowickiego, na północ od Kotliny Sądeckiej i Beskidu Niskiego, jako część Sądeckizny. Od 1997 roku w gminie Korzenna powstają drogi betonowe. Są to drogi lokalne, które służą społeczności w dojeździe do ich domów, pól uprawnych czy lasów. Są wąskie, często bardzo kręte, znajdujące się na stromych podjazdach. Niejednokrotnie porusza się po nich ciężki sprzęt, np. samochody wywożące drewno z lasu. Aby sprostać tak ciężkim warunkom użytkowania drogi, należy skorzystać z pewnych rozwiązań. Po 10 latach drogi betonowe, które zostały wybudowane w tak ciężkim terenie, zachowują swoją funkcjonalność. W związku z

Tabela 1. Parametry mieszanki betonowej

Właściwość	Wartość
Wzrost	15 cm
Klasa wytrzymałości	B16
Wzrost	15 cm
Klasa wytrzymałości	B16
Wzrost	15 cm
Klasa wytrzymałości	B16

tym gmina co roku oddaje nowe odcinki dróg oparte właśnie na technologii betonowej. W tym roku został oddany do użytkowania najdłuższy fragment drogi betonowej. W sercu gminy, miejscowości Korzenna, wybudowano drogę o łącznej długości 2773 metrów i szerokości trzech metrów. Jest to droga nr 291114K, biegnąca przez miejscowości Korzenna – Świegnię – Koniuszowa – Zagóra.

Zakres robót

Prace związane z budową odcinka nawierzchni betonowej składały się z dwóch części:

- wyrównanie i uzupełnienie podbudowy
- położenie warstwy betonu cementowego
- pogłębienie rowów.

W pierwszym etapie robót wyrównano podbudowę i uzupełniono warstwą kruszywa naturalnego o grubości 10 cm, pochodzącego z pobliskiej żwirowni. Po ułożeniu desek wyznaczających granicę drogi układano wierzchnią warstwę nawierzchni betonowej.

– Generalnie mógłbym powiedzieć, że decydującą rolę odgrywa technologia wytwarzania betonu – powiedział wójt Leszek Skowron. Właściwości mieszanki betonowej przedstawiono w tabeli 1. Odpowiednia grubość nawierzchni betonowej, wynosząca 15 cm, oraz odpowiednia klasa wytrzymałości sprawiają, że ciężki sprzęt poruszający się po drodze nie będzie powodował uszkodzeń. Właściwe napowietrzenie betonu znacząco wpływa na jego mrozoodporność i odgrywa bardzo ważną rolę w aspekcie trwałości.



M. Grzegorz Kijowski

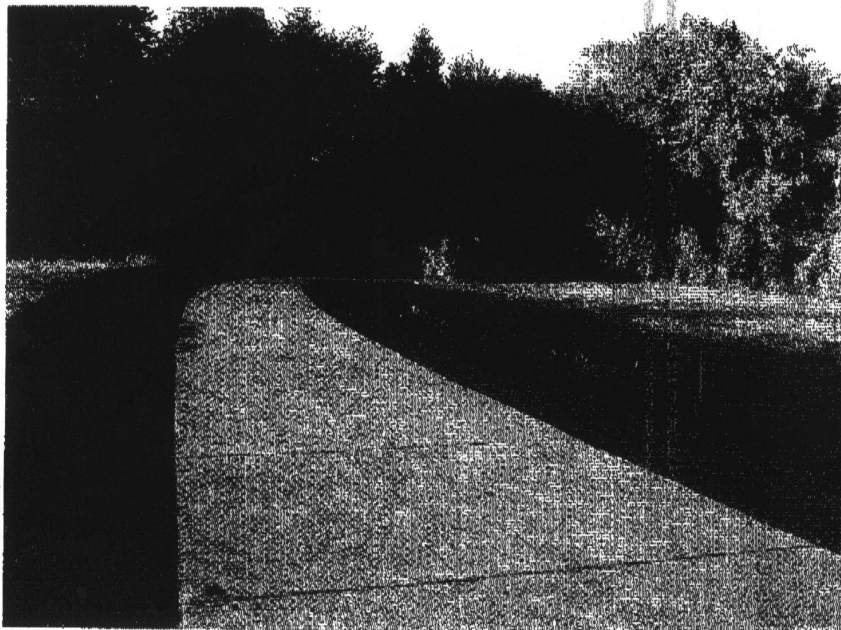
W trakcie prowadzenia inwestycji, trwającej dwa miesiące, z miejsca budowy pobierano próbki betonów, mające na celu określenie rzeczywistej wytrzymałości betonu. Okazało się, że zaprojektowany skład mieszanki betonowej (tabela 2) znacznie przewyższa wymagania dotyczące wytrzymałości. Wytrzymałość średnia badanych próbek betonu wynosiła 52 MPa. Świadczy to o tym, że beton zastosowany do budowy drogi jest o co najmniej jedną klasę wytrzymałości wyższy od zakładanej. Po zakończeniu robót związanych z budową nawierzchni betonowej przystąpiono do prac wykończeniowych. Wykonano pobocza o szerokości 50-60 cm oraz pogłębiono i udrożniono rowy odwodnieniowe. Całość inwestycji opiewała na kwotę 755 tysięcy złotych. Koszt wykonania 1 m² nawierzchni wynosi około 75 zł netto.

Składniki	Wymiar	Współczynnik
Cement	32,5	100
Woda		180
Żwir	0-4	600
Żwir	4-8	300
Żwir	8-16	100

Tabela 2. Skład mieszanki betonowej

– Stan dróg jest kiepski. Infrastruktura drogowa jest zaniedbana, więc musimy jak najszybciej poprawić taki stan rzeczy. Jest takie powiedzenie, że biedny dwa razy traci. Sądzę, że drogi betonowe są właściwym rozwiązaniem dla samorządów lokalnych – stwierdził wójt.

mgr inż. Grzegorz Kijowski



M. Grzegorz Kijowski