

*Jak już wcześniej wspominałem, Starostwo Powiatowe w Limanowej sprawuje nadzór nad drogami powiatowymi. Dlatego też dążyłem do rozwiązania problemu przepustowości na skrzyżowaniu ulic Józefa Marka, Grunwaldzkiej i Łazarskiego, poprzez budowę w tym miejscu ronda. Teraz już możemy stwierdzić, że realizacja ronda Józefa Becka była trafna. Znacznie poprawiła się przepustowość, usprawniono przejezdność i bezpieczeństwo pieszych. Jest to zdecydowanie lepsze rozwiązanie niż wprowadzenie świateł.*

*Warto zaznaczyć, że coraz częściej mówi się o wadach wprowadzenia sygnalizacji świetlnej takich jak:*

- wzrost strat czasu w pozaszczytowych okresach doby, zwłaszcza na kierunku z pierwszeństwem przejazdu*
- wzrost liczby niektórych wypadków (np. najechań z tyłu)*
- niepotrzebne straty czasu, prowokowanie do łamania przepisów powodowane niedostosowanym programem*

*Dlatego sygnalizacja świetlna tylko wówczas może spełniać swoją rolę, gdy zostanie zastosowana w sytuacji uzasadnionej i w sposób właściwy. Warto więc szukać rozwiązań, które naprawdę przyczynią się do poprawy jakości poruszania się samochodem.*