

Dyrektywa Rady Nr 70/311/EWG odnosząca się do układów kierowniczych pojazdów silnikowych i ich przyczep, nie dotyczy usytuowania kierownicy w pojeździe. Dyrektywa ta określa szczegółowe warunki techniczne badań układów kierowniczych dla pojazdów, bez względu na usytuowanie układu kierowniczego. Jest to jedna z 60 Dyrektyw częściowych Unii Europejskiej, której spełnienie jest wymagane w procedurze homologacji typu pojazdu, czyli pojazdu jako całości.

Przedmiotowa Dyrektywa Rady Nr 70/311/EWG została już zaimplementowana do polskiego systemu prawnego w Załączniku nr 9 Lp. 5 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238 poz. 2010 z późn. zm.). Przepis § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz z zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262, z poen. zm.), jednoznacznie wskazuje, że kierownica w pojeździe o liczbie kół większej niż trzy, którego konstrukcja umożliwi po prawej stronie pojazdu.

Przepisy zawarte w Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu w dniu 8 listopada 1968 r. (dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40, z późn. zm.), mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, stanowią w szczególności w art. 7 ust. 1, że użytkownicy drogi powinni unikać zakłóceń ruchu lub narażania go na niebezpieczeństwo poprzez unikanie wszelkiego zachowania, które mogło by stanowić niebezpieczeństwo lub utrudnienie ruchu, narazić na niebezpieczeństwo osoby albo wyrządzić szkodę własności publicznej lub prywatnej.

Jak wynika z powyższego, umiejscowienie kierownicy w pojeździe w stosunku do kierunku jazdy jest na tyle istotne, że międzynarodowe przepisy homologacyjne, jak i również polskie przepisy nakazują ściśle rozróżnienie kierunku ruchu, do którego dany pojazd jest przystosowany. Jest to szczegółowo odnotowane w dokumentacji homologacyjnej oraz potwierdzone w wyciągu ze świadectwa homologacji wydawanym na potrzeby rejestracji pojazdów. Aspekt umiejscowienia kierownicy oraz możliwość zmiany jej miejsca muszą być ściśle nadzorowane w procesie dopuszczenia pojazdu do ruchu z uwagi na możliwości konstrukcyjne pojazdu.

Biorąc pod uwagę powyżej przywołane przepisy, a także w oparciu art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 ,poz. 908, z późn. zm.), Minister Infrastruktury w wyjątkowych indywidualnych sprawach wydaje decyzje administracyjne zezwalające na poruszanie się po drogach polskich pojazdem z kierownicą umieszczoną po prawej stronie (pojazdy specjalne, w których wykonana funkcja wymaga aby kierowca znajdował się po prawej stronie - np. zamiatarki uliczne; pojazdy pracowników ambasad i placówek dyplomatycznych na czas ich pobytu w Polsce - na zasadach wzajemności).