

Ogłoszenie nr 500203574-N-2018 z dnia 27-08-2018 r.

Wieliczka:
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 606611-N-2018

Data: 21/08/2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zakład Gospodarki Komunalnej w Wieliczce sp. z o.o., Krajowy numer identyfikacyjny 12061801700000, ul. ul. Jedynaka 30, 32020 Wieliczka, woj. małopolskie, państwo Polska, tel. 12 291 48 06, e-mail zgk@wieliczka.eu, faks 12 291 48 05.

Adres strony internetowej (url): <http://www.zgk.wieliczka.eu>

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny z opcją wykupu nowego samochodu ciężarowego z nową zabudową do wywozu zmieszanych odpadów komunalnych (śmieciarki) dla potrzeb ZGK w Wieliczce Sp. z o.o. Wymogi techniczne i formalne nowego samochodu ciężarowego z nową zabudową do wywozu stałych odpadów komunalnych /śmieciarki/: A. Nowy samochód ciężarowy: 1. Podwozie fabrycznie nowe z 2018 r.; 2. Silnik 6 cylindrowy, wysokoprężny /diesel/ zgodny z dyrektywami UE o mocy 220-240 KM i pojemności 6,5-6,8 l; 3. Wyciszenie hałasu do 80 dB; 4. Podwozie dwuosiowe. Rozstaw osi od 3100 mm do 3 200 mm. Nośność osi przedniej min. 4 480 kg (zawieszenie paraboliczne) a osi tylnej min. 8 480 kg (zawieszenie pneumatyczne); 5. Kierownica fabrycznie montowana po lewej stronie pojazdu. Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym, koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem oraz z blokadą. Elektroniczny układ stabilności jazdy VSC, system ASR; 6. Napęd na tylną oś (4x2)z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego, tylna oś musi posiadać koła podwójne typu bliźniak; 7. Ręczna skrzynia biegów min. 6 biegowa; 8. Pionowa rura wydechowa; 9. Podgrzewany filtr paliwa z seperatorem; 10. Ładowność nie mniej niż 4 500,00 kg; 11. Dopuszczalna masa całkowita min. 11 000,00 kg – max. 11 990,00 kg; 12. Kabina dzienna trzy miejscowa z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa; 13. Zderzak przedni plastikowy lub metalowy; 14. Pojazd zarejestrowany na terenie RP; 15. Dwa akumulatory 12V, min. 175 Ah każdy; 16. Wyposażony w tachograf cyfrowy z ważną legalizacją, ogranicznik prędkości oraz w sygnał ostrzegawczy przy cofaniu; 17. Zbiornik paliwa z tworzywa nie mniejszy niż 150 litrów z zamykanym korkiem na kluczyk; 18. Wyposażony w podnośnik hydrauliczny min 10 ton, sprawną gaśnicę polską, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koła, apteczkę oraz zbiornik z kranikiem na czystą wodę do mycia rąk, klucz do kół, dywaniki gumowe, pokrowce na fotele, 3 kamizelki ostrzegawcze; 19. Koła 245/70 R17,5 cala. Opony nowe, komplet letnie 6 szt. (zamontowany na felgach) oraz komplet zimowy 6 szt. (bez felg) – 4 na tył, 2 przód; 20. Norma emisji spalin EURO 6; 21. Koło zapasowe pełnowymiarowe; 22. Fabryczna przystawka odbioru mocy odsilnikowa do napędu zabudowy 23. Zbiornik AdBlue o pojemności min. 25 l zamykany na kluczyk, podgrzewany; 24. Halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenie kloszami; 25. Lusterka boczne 2 szt. podgrzewane i elektrycznie sterowane; 26. Kabina podnoszona hydraulicznie; 27. Kabina koloru białego

RAL 9010, podwozie czarny grafit RAL 9011, koła srebrne alum. akryl RAL 9006; 28. Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza 29. Komputer pokładowy, wyświetlacz w języku polskim na tablicy wskaźników; 30. Centralny zamek; 31. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym; 32. Ręczny główny wyłącznik prądu; 33. Podwozie wyposażone w układ umożliwiający montaż w zabudowie stopni tylnych dla obsługi (zgodnie z obowiązującymi przepisami); 34. Światło migające ledowe i belka nad kabiną z napisem „ZGK WIELICZKA SP. Z O.O.”; 35. Boczne osłony przeciwnajazdowe; 36. Instrukcja obsługi w języku polskim; 37. Szyba przednia ogrzewana elektrycznie z zewnętrzną osłoną przeciwsłoneczną; 38. Wywietrznik dachowy; 39. Wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich kołach; 40. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie położenia pojazdu jak również w element rejestracji danych w wewnętrznym układzie pamięci (czarna skrzynka); Uwaga! System w kontekście monitorowania położenia jak również analizy zarejestrowanych danych musi być kompatybilny z systemem zarządzania flotą funkcjonującym u Zamawiającego – System Monitorowania Pojazdów SMOK Firmy Elte GPS Spółka z o.o. 30-688 Kraków, ul. Medyczna 13. B. Nowa zabudowa: 1. Zabudowa bezwzględna, kompletna, fabrycznie nowa, rok produkcji 2018, z urządzeniem zasypowym tylnym i prasą wykonana zgodnie z normą EN 1501-1; 2. Pojemności skrzyni ładunkowej 8-10 m³; 3. Wanna zasypowa wykonana ze stali HARDOX 450 lub równoważnej grubości min. 5 mm; 4. Skrzynia ładunkowa w kształcie owalnym, wykonane ze stali DOMEX 650 lub równoważnej, z jednego arkusza blachy o grubości min. 3 mm, bez ożebrowania; 5. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonane ze stali DOMEX 650 lub równoważnej o grubości minimum 3 mm; 6. Skrzynia ładunkowa ze zintegrowanym zbiornikiem na odcieki o poj. min. 80 l; 7. Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5; 8. Urządzenie zasypowe /wrzutnik/ typu belkowego przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 1100 l zgodnie z normą EN 840-1,2,3 wyposażone w otwieracz do pojemników metalowych z klapą półokrągłą; 9. Stopnie dla ładowaczy po obu stronach zabudowy wyposażone w czujnik zajętości; 10. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym; 11. Automatyczny i manualny cykl załadowczy. Płynna regulacja zgniotu. Możliwość obniżania krawędzi zasypu poprzez otwieraną klapę z tylnej części odwłoka; 12. Wysokość od podłoża do stałej krawędzi wrzutnika max. 1 250 mm. 13. Drzwi kontrolne na bocznej ścianie zabudowy; 14. Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011. Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem; 15. Zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym i posiadające znak CE. Oznaczenie CE osprzętu nadane przez uprawnioną jednostkę, zgodnie z 98/37/CEE; 16. Udźwig urządzenia załadowczego min. 500 kg; 17. Elastyczne mocowanie zabudowy z podwoziem; 18. Długość pełnego cyklu pracy prasy 18-22 sekund; 19. Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego min. 100 l, ciśnienie w układzie hydraulicznym max. 220 bar; 20. Instalacja elektryczna 24V, układ „awaryjny stop” po obu stronach kosza zasypowego; 21. Dwie kasety sterujące po obu stronach kosza zasypowego; 22. Maksymalna wysokość od podłoża /podwozie + zabudowa/ 2 700 mm; 23. Uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni; 24. Kamera wsteczna z mikrofonem i kolorowym monitorem LCD o przekątnej co najmniej 7" zamontowany w kabinie kierowcy; 25. Obsługa serwisowa zabudowy w ciągu 24 godzin od pisemnego lub telefonicznego zgłoszenia awarii; 26. Siłowniki hydrauliczne prasy oraz zgarniaka zamontowane wewnątrz odwłoka tłoczkami do góry zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej; 27. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy; 28. Możliwość ręcznego zatrzymania ruchu pojemnika w dowolnym momencie cyklu; 29. Uchwyty do opróżniania stalowych kontenerów 1100 l.; 30. Oświetlenie robocze z boku i tyłu zabudowy. Po min. dwie sztuki na stronę oraz min. trzy z tyłu zabudowy wykonane w technologii LED; 31. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku; 32. Minimum trzy wyłączniki bezpieczeństwa na zabudowie; 33. Światła migające ledowe „kogut” 2 szt. z tyłu zabudowy z

osłonami; 34. Skrzynka na worki umieszczona na odwołku 35. Objętość kosza zasypywego min. 1 m³; 36. Opróżnianie skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy oraz z boku zabudowy; 37. Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy, z funkcją załączania: zabudowy, lamp ostrzegawczych, oświetlenia roboczego, podnoszenia odwołka i przesuwania płyty wypychającej; 38. Maksymalna długość /podwozie + zabudowa/ 7 500 mm. C. Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy leasingu operacyjnego: 1. Przed podpisaniem protokołu przekazania Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia oględzin zaoferowanego przez Wykonawcę pojazdu, w trakcie których sprawdzone zostaną m.in. jego stan techniczny, sprawność oraz stan formalno-prawny. W przypadku, gdy w trakcie oględzin Zamawiający stwierdzi rozbieżności pomiędzy treścią oferty, a zaoferowanym przedmiotem zamówienia, Zamawiający wyznaczy termin na usunięcie stwierdzonych wad lub usterek nie krótszy niż 3 dni, po bezskutecznym upływie którego Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w terminie do 14 dni licząc od dnia, w którym bezskutecznie upłynął wyznaczony przez Zamawiającego termin do usunięcia wad lub usterek. Za bezskuteczny upływ wyznaczonego przez Zamawiającego terminu do usunięcia wad lub usterek uważa się zarówno niedostarczenie pojazdu w pełni sprawnego i odpowiadającego warunkom SIWZ do siedziby Zamawiającego w wyznaczonym terminie, jak również dostarczenie pojazdu do siedziby Zamawiającego w wyznaczonym terminie z istniejącymi wadami lub usterekami. 2. Odbiór przedmiotu leasingu w siedzibie Zamawiającego: 32-020 Wieliczka, ul. Jedyńska 30. 3. Okres leasingowania – 36 m-cy. 4. Opłata wstępna (inicjalna) – 10% ceny brutto zamówienia. 5. Raty leasingowe w ilości 35 rat płatnych przez Zamawiającego w równych wysokościach w kwocie brutto w terminie dziesięciu ostatnich dni miesiąca. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, Zamawiający dopuszcza zmianę wartości podatku VAT począwszy od miesiąca, w którym nastąpiła ustawowa zmiana. 6. Opłata końcowa, wartość wykupu – 7% ceny brutto zamówienia. 7. Zamawiający nie przewiduje wystąpienia żadnych innych dodatkowych kosztów związanych z realizacją zamówienia. Wykonawca w cenie ofertowej obowiązany jest zawrzeć wszystkie opłaty, w tym opłaty dotyczące obsługi umowy leasingu w okresie jej trwania. 8. Waluta leasingu – polski złoty [PLN], raty leasingowe oraz inne wartości stałe w okresie leasingowania. 9. Kary umowne za przekroczenie terminu dostawy przedmiotu leasingu – 0,5% wartości umowy brutto za każdy dzień zwłoki. 10. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia (w okresie trwania umowy leasingu w zakresie OC, AC, NNW) przy uprzedniej weryfikacji i akceptacji towarzystwa ubezpieczeniowego i zakresu ubezpieczenia przez Wykonawcę. Ubezpieczenie komunikacyjne będzie obejmować zakres niezbędny, a wymagany przez Wykonawcę zgodnie ze wzorem umowy leasingu lub ogólnymi warunkami umowy leasingu. Zamawiający będzie ponosił koszty podatku od środków transportowych. 11. Po zapłaceniu przez Zamawiającego ostatniej raty leasingu, pod warunkiem uregulowania wszelkich zobowiązań wobec Wykonawcy z tytułu umowy leasingu, przedmiot leasingu przechodzi na własność Zamawiającego za 7% wartości ceny brutto przedmiotu leasingu (opłaty końcowej) – w terminie 30 dni po upływie miesiąca, w którym uiszczono ostatnią ratę leasingu. 12. Pierwsza rata leasingu płatna przez Zamawiającego do końca miesiąca, w którym przekazano pojazd bez zastrzeżeń protokołem zdawczo-odbiorczym. 13. Wybrany Wykonawca przekaże Zamawiającemu przedmiot leasingu w ciągu 100 dni od dnia podpisania umowy leasingu. Wykonawca może wykonać dostawę w terminie krótszym. 14. Pozostałe warunki leasingu regulowane są przez wewnętrzny regulamin Wykonawcy /o ile taki istnieje/ oraz postanowienia Kodeksu Cywilnego. 15. Wykonawca dokona przeszkolenia dwóch kierowców w zakresie obsługi w siedzibie Zamawiającego. 16. Miejsce serwisowania w ramach udzielonej gwarancji: w siedzibie Zamawiającego. W przypadku serwisowania pojazdu w punkcie serwisowym Wykonawcy, Wykonawca ponosi całkowity koszt związany

z transportem pojazdu do punktu serwisowego i z punktu serwisowego do siedziby Zamawiającego oraz naprawy w trakcie trwania gwarancji. 17. Dostawa/przekazanie przedmiotu leasingu zostanie potwierdzone przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołem przekazania/odbioru. D. Wykonawca zobowiązany jest wydać razem z przedmiotem leasingu odpis umowy ze zbywcą oraz odpisy innych posiadanych dokumentów tej umowy w szczególności odpisu dokumentu gwarancyjnego co do jakości przedmiotu leasingu otrzymanego od zbywcy lub producenta, przy czym gwarancja musi obejmować co najmniej: 1. gwarancję mechaniczną na okres minimum 24 miesiące (2 lata) bez limitu kilometrów licząc od dnia podpisania protokołu przekazania/odbioru przedmiotu leasingu; 2. gwarancję na perforację nadwozia na okres minimum 36 miesięcy (3 lata) licząc od dnia podpisania protokołu przekazania/odbioru przedmiotu leasingu; 3. gwarancję na powłokę lakierniczą minimum 24 miesiące (2 lata) licząc od dnia podpisania protokołu przekazania/odbioru przedmiotu leasingu; 4. Instrukcję obsługi samochodu w języku polskim; 5. Wyciąg ze świadectwa homologacji; 6. Książkę pojazdu lub kartę pojazdu; 7. Książkę gwarancyjną lub Kartę gwarancyjną; 8. Świadectwo homologacji dla pojazdu kompletnego z zapisem, że pojazd posiada silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6 zgodnie z dyrektywami UE, lub ważne świadectwo zgodności lub świadectwo zgodności WE na pojazd kompletny lub dokument dopuszczenia jednostkowego dla kompletnego pojazdu (dokument konieczny do zarejestrowania) oraz świadectwo zgodności WE podwozia z poświadczeniem spełnienia normy emisji spalin (EURO 6) zgodnie z dyrektywami UE. Dopuszcza się przedstawienie świadectwa homologacji, świadectwa homologacji dla pojazdu kompletnego oraz kartę pojazdu w formie kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem. 9. zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz ich zakres; 10. wykaz punktów serwisowych; 11. zgodę na umieszczenie na samochodzie logo Zamawiającego bez utraty z tego tytułu gwarancji na powłokę lakierniczą.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny z opcją wykupu nowego samochodu ciężarowego z nową zabudową do wywozu zmieszanych odpadów komunalnych (śmieciarki) dla potrzeb ZGK w Wieliczce Sp. z o.o. Wymogi techniczne i formalne nowego samochodu ciężarowego z nową zabudową do wywozu stałych odpadów komunalnych /śmieciarki/: A. Nowy samochód ciężarowy: 1. Podwozie fabrycznie nowe z 2018 r.; 2. Silnik 6 cylindrowy, wysokoprężny /diesel/ zgodny z dyrektywami UE o mocy 220-240 KM i pojemności 6,5-6,8 l; 3. Wyciszenie hałasu do 80 dB; 4. Podwozie dwuosiowe. Rozstaw osi od 3 100 mm do 3 200 mm. Nośność osi przedniej min. 4 480 kg (zawieszenie paraboliczne) a osi tylnej min. 8 480 kg (zawieszenie pneumatyczne); 5. Kierownica fabrycznie montowana po lewej stronie pojazdu. Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym, koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem oraz z blokadą. Elektroniczny układ stabilności jazdy VSC, system ASR; 6. Napęd na tylną oś (4x2) z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego, tylna oś musi posiadać koła podwójne typu bliźniak; 7. Ręczna skrzynia biegów min. 6 biegowa; 8. Pionowa rura wydechowa; 9. Podgrzewany filtr paliwa z separatora; 10. Dopuszczalna ładowność to min. 3 800 kg – max. 5 000 kg; 11. Dopuszczalna masa całkowita min. 11 000,00 kg – max. 11 990,00 kg; 12. Kabina dzienna trzy miejscowa z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa; 13. Zderzak przedni plastikowy lub metalowy; 14. Pojazd zarejestrowany na terenie RP; 15. Dwa akumulatory 12V, min. 175 Ah każdy; 16. Wyposażony w tachograf cyfrowy z ważną legalizacją, ogranicznik prędkości oraz w sygnał ostrzegawczy przy cofaniu; 17. Zbiornik paliwa z tworzywa nie mniejszy niż 150 litrów z zamykanym korkiem na kluczyk; 18. Wyposażony w podnośnik hydrauliczny min 10 ton, sprawną gaśnicę polską, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koła, apteczkę oraz zbiornik z kranikiem na czystą wodę do mycia rąk, klucz do kół, dywaniki gumowe, pokrowce na fotele, 3 kamizelki ostrzegawcze, ; 19. Koła 245/70 R17,5 cala. Opony nowe (ten sam producent i model), komplet letnie 6 szt.

(zamontowany na felgach) oraz komplet zimowy 6 szt. (bez felg) – 4 na tył, 2 na przód; 20. Norma emisji spalin EURO 6; 21. Koło zapasowe pełnowymiarowe; 22. Fabryczna przystawka odbioru mocy odsilnikowa do napędu zabudowy 23. Zbiornik AdBlue o pojemności min. 25 l zamykany na kluczyk, podgrzewany; 24. Halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenie kloszami; 25. Lusterka boczne 2 szt. podgrzewane i elektrycznie sterowane; 26. Kabina podnoszona hydraulicznie; 27. Kabina koloru białego RAL 9010 lub białego zbliżonego do RAL 9010, podwozie w kolorze czarny grafit RAL 9011 lub ciemny szary grafit, koła srebrne alum. akryl RAL 9006; 28. Ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza; 29. Komputer pokładowy, wyświetlacz w języku polskim na tablicy wskaźników; 30. Centralny zamek; 31. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym; 32. Ręczny główny wyłącznik prądu; 33. Podwozie wyposażone w układ umożliwiający montaż w zabudowie stopni tylnych dla obsługi (zgodnie z obowiązującymi przepisami); 34. Światło migające ledowe i belka nad kabiną z napisem „ZGK WIELICZKA SP. Z O.O.”; 35. Boczne osłony przeciwnajzdowe; 36. Instrukcja obsługi w języku polskim; 37. Szyba przednia ogrzewana elektrycznie z zewnętrzną osłoną przeciwsłoneczną; 38. Wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich kołach; 39. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie położenia pojazdu, otwarcia odwłoka, zużycia paliwa oraz identyfikację kierowców, jak również w element rejestracji danych w wewnętrznym układzie pamięci (czarna skrzynka); Uwaga! System w kontekście monitorowania położenia jak również analizy zarejestrowanych danych musi być kompatybilny z systemem zarządzania flotą funkcjonującym u Zamawiającego – System Monitorowania Pojazdów SMOK Firmy Elte GPS Spółka z o.o. 30-688 Kraków, ul. Medyczna 13. B. Nowa zabudowa: 1. Zabudowa bezwzględna, kompletna, fabrycznie nowa, rok produkcji 2018, z urządzeniem zasypowym tylnym i prasą wykonana zgodnie z normą EN 1501-1; 2. Pojemności skrzyni ładunkowej 8-10 m³; 3. Wanna zasypowa wykonana ze stali HARDOX 450 lub równoważnej o grubości min. 5 mm; 4. Skrzynia ładunkowa w kształcie owalnym, wykonane ze stali DOMEX 650 lub równoważnej, z jednego arkusza blachy o grubości min. 3 mm, bez ożebrowania; 5. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonane ze stali DOMEX 650 lub równoważnej o grubości minimum 3 mm; 6. Skrzynia ładunkowa ze zintegrowanym zbiornikiem na odcieki o poj. min. 80 l; 7. Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5; 8. Urządzenie zasypowe /wrzutnik/ typu belkowego przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 1100 l zgodnie z normą EN 840-1,2,3 wyposażone w otwieracz do pojemników metalowych z klapą półokrągłą; 9. Stopnie dla ładowaczy po obu stronach zabudowy wyposażone w czujnik zajętości; 10. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym; 11. Automatyczny i manualny cykl załadowczy. Płynna regulacja zgniotu. Możliwość obniżania krawędzi zasypu poprzez otwieraną klapę z tylnej części odwłoka; 12. Wysokość od podłoża do stałej krawędzi wrzutnika max. 1 250 mm. 13. Drzwi kontrolne na bocznej ścianie zabudowy; 14. Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011. Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem; 15. Zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym i posiadające znak CE. Oznaczenie CE osprzętu nadane przez uprawnioną jednostkę, zgodnie z 98/37/CEE; 16. Udźwig urządzenia załadowczego min. 500 kg; 17. Elastyczne mocowanie zabudowy z podwoziem; 18. Długość pełnego cyklu pracy prasy 18-22 sekund; 19. Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego min. 100 l, ciśnienie w układzie hydraulicznym max. 220 bar; 20. Instalacja elektryczna 24V, układ „awaryjny stop” po obu stronach kosza zasypowego; 21. Dwie kasety sterujące po obu stronach kosza zasypowego; 22. Maksymalna wysokość od podłoża /podwozie + zabudowa/ 2 800 mm; 23. Uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni; 24. Kamera wsteczna z mikrofonem i kolorowym monitorem LCD o przekątnej co najmniej 7" zamontowanym w kabinie kierowcy; 25. Obsługa serwisowa zabudowy w ciągu 24 godzin od pisemnego lub telefonicznego zgłoszenia awarii; 26. Siłowniki hydrauliczne prasy oraz zgarniaka zamontowane wewnątrz odwłoka

tłoczkami do góry lub 2 siłowniki hydrauliczne prasy zgniatającej na zewnątrz odwłoka oraz zgarniaka zamontowane wewnątrz odwłoka tłoczkami w dół – zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej; 27. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy; 28. Możliwość ręcznego zatrzymania ruchu pojemnika w dowolnym momencie cyklu; 29. Uchwyty do opróżniania stalowych kontenerów 1 100 l.; 30. Oświetlenie robocze z boku i tyłu zabudowy. Po min. dwie sztuki na stronę oraz min. trzy z tyłu zabudowy wykonane w technologii LED; 31. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku; 32. Minimum trzy wyłączniki bezpieczeństwa na zabudowie; 33. Światła migające ledowe „kogut” 2 szt. z tyłu zabudowy z osłonami; 34. Skrzynka na worki umieszczona na odwłoku; 35. Objętość kosza zasypywczego min. 1 m³; 36. Opróżnianie skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy oraz z boku zabudowy; 37. Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy, z funkcją załączania: zabudowy, lamp ostrzegawczych, oświetlenia roboczego, podnoszenia odwłoka i przesuwania płyty wypychającej; 38. Maksymalna długość /podwozie + zabudowa/ 7 500 mm. C. Istotne postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy leasingu operacyjnego: 1. Przed podpisaniem protokołu przekazania Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia oględzin zaoferowanego przez Wykonawcę pojazdu, w trakcie których sprawdzone zostaną m.in. jego stan techniczny, sprawność oraz stan formalno-prawny. W przypadku, gdy w trakcie oględzin Zamawiający stwierdzi rozbieżności pomiędzy treścią oferty, a zaoferowanym przedmiotem zamówienia, Zamawiający wyznaczy termin na usunięcie stwierdzonych wad lub usterek nie krótszy niż 3 dni, po bezskutecznym upływie którego Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w terminie do 14 dni licząc od dnia, w którym bezskutecznie upłynął wyznaczony przez Zamawiającego termin do usunięcia wad lub usterek. Za bezskuteczny upływ wyznaczonego przez Zamawiającego terminu do usunięcia wad lub usterek uważa się zarówno niedostarczenie pojazdu w pełni sprawnego i odpowiadającego warunkom SIWZ do siedziby Zamawiającego w wyznaczonym terminie, jak również dostarczenie pojazdu do siedziby Zamawiającego w wyznaczonym terminie z istniejącymi wadami lub usterekami. 2. Odbiór przedmiotu leasingu w siedzibie Zamawiającego: 32-020 Wieliczka, ul. Jedyńska 30. 3. Okres leasingowania – 36 m-cy. 4. Opłata wstępna (inicjalna) – 10% ceny brutto zamówienia. 5. Raty leasingowe w ilości 35 rat płatnych przez Zamawiającego w równych wysokościach w kwocie brutto w terminie dziesięciu ostatnich dni miesiąca. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, Zamawiający dopuszcza zmianę wartości podatku VAT począwszy od miesiąca, w którym nastąpiła ustawowa zmiana. 6. Opłata końcowa, wartość wykupu – 7% ceny brutto zamówienia. 7. Zamawiający pokryje koszty rejestracji pojazdu w formie refaktury. 8. Zamawiający nie przewiduje wystąpienia żadnych innych dodatkowych kosztów związanych z realizacją zamówienia. Wykonawca w cenie ofertowej obowiązany jest zawrzeć wszystkie opłaty, w tym opłaty dotyczące obsługi umowy leasingu w okresie jej trwania. 9. Waluta leasingu – polski złoty [PLN], raty leasingowe oraz inne wartości stałe w okresie leasingowania. 10. Kary umowne za przekroczenie terminu dostawy przedmiotu leasingu – 0,5% wartości umowy brutto za każdy dzień zwłoki. 11. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia (w okresie trwania umowy leasingu w zakresie OC, AC, NNW) przy uprzedniej weryfikacji i akceptacji towarzystwa ubezpieczeniowego i zakresu ubezpieczenia przez Wykonawcę. Ubezpieczenie komunikacyjne będzie obejmować zakres niezbędny, a wymagany przez Wykonawcę zgodnie ze wzorem umowy leasingu lub ogólnymi warunkami umowy leasingu. Zamawiający będzie ponosił koszty podatku od środków transportowych. 12. Po zapłaceniu przez Zamawiającego ostatniej raty leasingu, pod warunkiem uregulowania wszelkich zobowiązań wobec Wykonawcy z tytułu umowy leasingu, przedmiot leasingu przechodzi na własność Zamawiającego za 7% wartości ceny brutto przedmiotu leasingu (opłaty końcowej) – w terminie 30 dni po upływie miesiąca, w

którym uiszczono ostatnią ratę leasingu. 13. Pierwsza rata leasingu płatna przez Zamawiającego do końca miesiąca, w którym przekazano pojazd bez zastrzeżeń protokołem zdawczo-odbiorczym. 14. Wybrany Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot leasingu w ciągu 100 dni od dnia podpisania umowy leasingu. Wykonawca może wykonać dostawę w terminie krótszym. 15. Pozostałe warunki leasingu regulowane są przez wewnętrzny regulamin Wykonawcy /o ile taki istnieje/ oraz postanowienia Kodeksu Cywilnego. 16. Wykonawca dokona przeszkolenia dwóch kierowców w zakresie obsługi w siedzibie Zamawiającego. 17. Miejsce serwisowania w ramach udzielonej gwarancji: w siedzibie Zamawiającego. W przypadku serwisowania pojazdu w punkcie serwisowym Wykonawcy, Wykonawca ponosi całkowity koszt związany z transportem pojazdu do punktu serwisowego i z punktu serwisowego do siedziby Zamawiającego oraz naprawy w trakcie trwania gwarancji. 18. Dostawa/przekazanie przedmiotu leasingu zostanie potwierdzone przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołem przekazania/odbioru.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2.

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2018-08-29, godzina: 09:50

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2018-09-05, godzina: 09:50